

Pere Agramunt permet el tràfic d'influències.

## Els favors del Partit Popular

La futura Ciutat del Transport en la qual s'invertiran un total de 9.000 milions de pessetes podria esdevenir, en breu, un nou escàndol de tràfic d'influències, al darrere del qual es troba el PP valencià i l'empresari encausat en l'afer Naseiro, Josep Balaguer.

**Q**uan a principis de l'any passat la Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme va anunciar el projecte de creació d'una ciutat integrada del transport per a l'àrea metropolitana de València, tres van ser les empreses que s'hi van interessar de forma pública: Renfe, Hidroelèctrica i l'empresa privada Centro de Transportes de Valencia (CTV). El projecte, en el qual s'invertiran al voltant de 9.000 milions de pessetes, significarà per a l'empresa que reba la concessió la possibilitat, no sols de construir sinó també d'explotar el projecte més important que es realitzarà a València en els pròxims anys i que farà fins i tot canviar la configuració urbanística de la ciutat.

La futura Ciutat del Transport, tal i com apareix al projecte elaborat per l'Ajuntament, quedaria instal·lada sobre una superfície de 425.000 metres quadrats a la zona del barri de Malilla, entre la carretera V-30 i l'estació de la Font de Sant Lluís a la pista de Silla. El projecte inclouria la construcció d'un aparcament amb capacitat per a un miler de camions, un complet centre de serveis que comptaria amb un hotel de deu plantes, cafeteries, botigues, instal·lacions esportives i locals on s'emplaçarien les agències de transport que ho sol·licitaren.

### UN AFER TÈRBOL

Quan encara el Pla d'Adequació Urbana no ha estat aprovat per la Conselleria d'Urbanisme de la Generalitat valenciana, i el mateix regidor de Transport de l'Ajuntament de València, Alfonso Goni, assegurava a EL TEMPS que encara no s'havia tret a subhasta pública la concessió de la construcció i posterior explotació de la Ciutat, Arturo Virosque, president de la Federació del Transport per Carretera de la província de València escrivia una carta als membres de la federació en la qual els explicava que subscriuint la suma d'un



Pere Agramunt.

milió de pessetes podrien tenir accés "als beneficis i adjudicacions que es deriven" de la citada ciutat.

En la mateixa carta Arturo Virosque explicava que l'Ajuntament de València havia optat per l'empresa CTV perquè "desenvolupe i explote la futura Ciutat del Transport. Per aquest motiu la Cambra de Comerç valenciana, la Federació del transport i deu anònims particulars van crear a principis de novembre de l'any passat una societat anomenada Centro Integral de Mercancias de Valencia, SA, amb un capital social de 12 milions de pessetes, per tal de poder participar amb CTV en la construcció i explotació de la Ciutat del Transport".

Darrere de CTV, una societat de la qual no es té constància al registre mercantil, es troba ETRA, empresa dirigida per l'empresari encausat en l'afer Naseiro, Josep Balaguer, que en aquests moments duu tot el tema de senyalitzacions i semàfors a la ciutat de València i que acaba de guanyar en concurs públic el projecte de senyalització i semàfors de Sevilla, amb un pressupost de 3.000 milions de pessetes.

Josep Balaguer és un empresari que està molt vinculat a la dreta econòmica valenciana considerada més reaccionària, junt amb Joan Roig, propietari de la cadena de supermercats de l'alimentació Mercadona, de Càrnics Roig i de l'empresa de taulells Pamesa; dels germans Sáez Merino propietaris de TYCESA, l'empresa que comercialitza les marques de texans Lois, Old Chap i Alton i que recentment ha presentat suspensió de pagaments, i de Jeans Fashion España. Entre aquests empresaris es troben també els germans Lladro i Federico Félix, propietari de l'escorxador de pollastres Jomarsa.

Van ser precisament aquests empresaris, tots membres de l'Associació Valenciana d'Empresaris (AVE) els que van fer pujar l'actual president provincial del Partit Popular a València, Pere Agramunt, a la