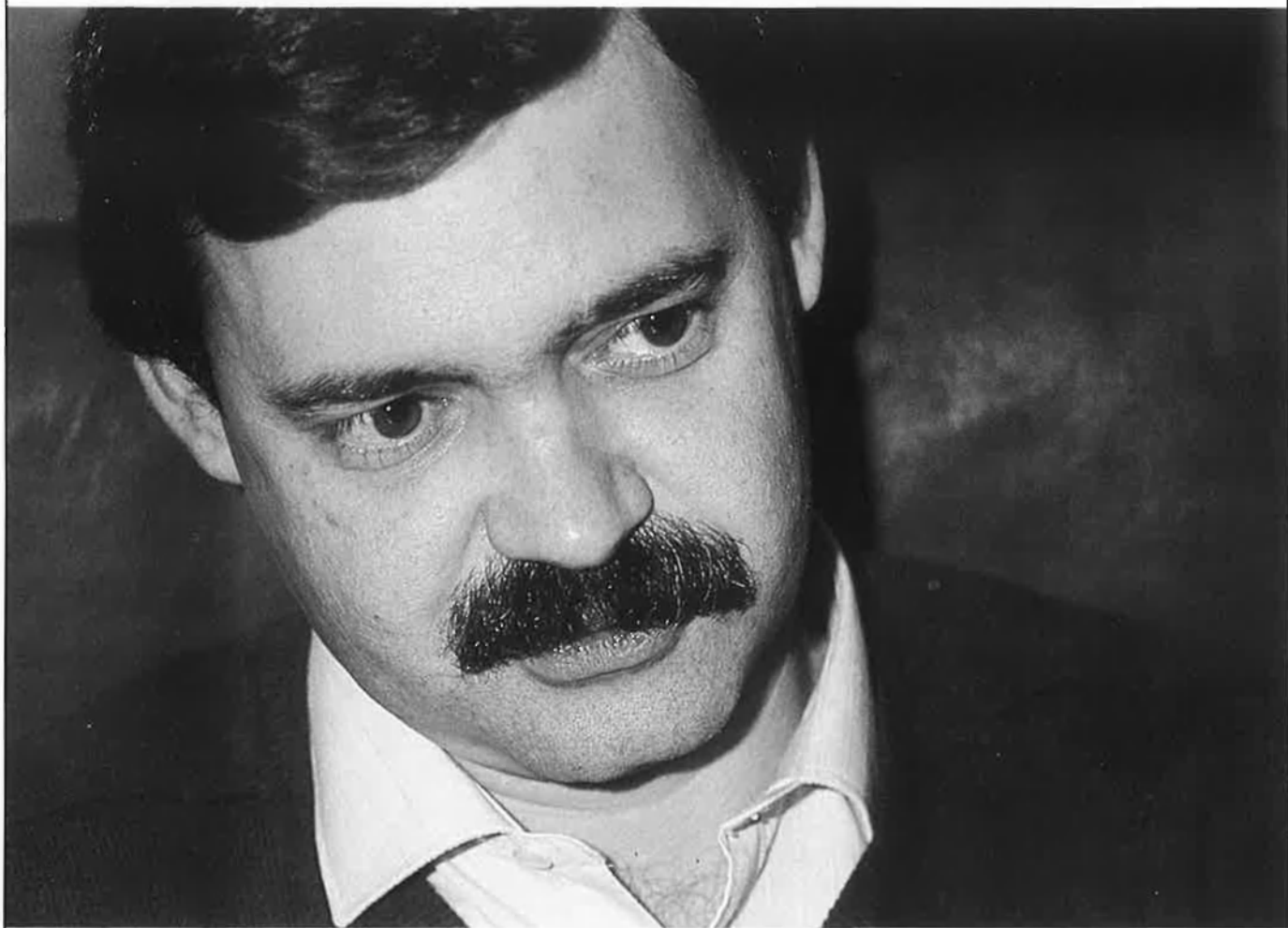


Antoni Cobas, el mag

Els japonesos van dir d'ell que les estrelles li explicaven com havia de dissenyar i construir les motos. Potser, per això, a Antoni Cobas li diuen el mag de les motos.



Ara, A. Cobas somia a fer campió Jordi Martínez «Aspar».

DOMÈNEC UMBERT

Rodejat d'un miniequip de set enginyers i d'un sofisticat ordinador, aquest home de 37 anys dedica la seva vida al món del motor i entén més que ningú de reglatges, xassís i suspensions. Els japonesos estudien i copien els seus avanços. Uns avanços que la temporada passada van contribuir als campionats del món assolits per Alex Crivillé i per Sito Pons. La pròxima temporada el mag Cobas somia a fer campió el pilot alzireny

Jordi Martínez «Aspar».

«A Antoni Cobas, mag de Siroko, gràcies a qui potser algun dia arribi a ser algú en el món de la moto». La dedicatòria va firmada per un noi que llavors començava, Sito Pons, i està en una foto penjada en un soterrani d'una botiga de motos de l'Eixample de Barcelona. En aquest soterrani de 80 metres quadrats treballa un miniequip de set enginyers envoltats d'ordinadors i dirigits per Antoni Cobas, el mag.

És la JJ Cobas Engineering.

I Antoni Cobas és un senyor de 37 anys, casat i amb dos fills de 14 i 8 anys que dedica tot el seu temps al món de les motos. Ho sap tot de xassís, suspensions, reglatges i relacions de marxes. Ha contribuït, amb els seus càlculs, els més perfectes del món segons afirmen els entesos, a fer campions del món 1989 de motociclisme a Alex Crivillé i a Sito Pons. Els japonesos que li

van copiar un dels xassís dissenyats per ell van fer correr fa quatre o cinc anys el rumor que les estrelles li expliquen a Cobas com ha de dissenyar i construir una moto.

—*Independentment de la fantasia o de la capacitat d'inventiva dels japonesos el cert és que vostè és un aficionat a l'astronomia...*

—És el meu hobby. A casa tinc un telescopi, el que passa és que ara no el puc utilitzar massa perquè les