



E S P O R T

Salvador Gascón, motos i allipebre

Salvador Gascón és el pare del motociclisme valencià. Des de l'Estany de Cullera (Ribera Baixa) on té un dels restaurants de cuina valenciana més típics del país, el president de la Federació Valenciana de Motociclisme i del Moto-Club Cullera ha ajudat a donar els primers passos en la competició d'elit a dos campions del món de motociclisme: Ricardo Tormo i Jordi Martínez Aspar —també Manuel Hereros *Champi* té sempre paraules d'agraïment per al gran restaurador— i a altres importants pilots valencians com ara Julián Miralles. Salvador —com tothom el coneix— és també el principal promotor del projecte d'un circuit permanent de velocitat per al País Valencià, el qual, després de molts anys d'esforços, sembla que es convertirà prompte en una realitat.

—El circuit s'ha retardat molts anys perquè no trobaven terrenys on construir-lo: la terra de València és molt cara... afortunadament. Per això, l'ex-conseller de Cultura i Esports, Cebrià Ciscar, i jo, ja portem cinc o sis anys donant voltes amb el tema. Ara, però, les coses semblen aclarides i per a gener ja es posarà en marxa el circuit. Descartada la possibilitat de fer-lo a Guadassuar (Ribera Alta) per la dificultat d'accedir a aquesta localitat per carretera a causa dels embussos de la nacional III, el lloc triat ha estat Xest, a 10 quilòmetres de València, que és un punt perfecte.

—*¿Els successius ajornaments del projecte no l'han encarit?*

—Naturalment. A pesar d'això calia estudiar molt bé el que s'anava a fer i pense que els dos-mil cinc-cents mi-

lions que costarà el circuit s'ho valdran.

—*¿Quants campions ha creat Salvador Gascón?*

—Jo he contribuït que n'isquen, però quan un pilot arriba a ser campió és perquè ha nascut per a ser-ho. Malgrat el meu suport, el que va damunt de la moto és ell i, per tant, és ell qui ha de guanyar les curses.

—*¿Com va nàixer la seua afició per les motos?*

—Des que jo tenia catorze o quinze anys feien curses a Sueca, Xàtiva, Algemés, Cullera i Alacant amb motiu de les festes dels pobles i amb una petita aportació econòmica dels ajuntaments. L'any 1965, un grup d'amics vam anar a veure'n una a Alacant, on competien pilots de categoria internacional. Va ser allí on ens va nàixer l'afi-

ció de debò i vam decidir fer un Moto-Club a Cullera. Des d'aleshores, les motos han anat ocupant cada vegada un racó més ample de la meua vida.

—*Si ha de triar entre elles i el restaurant...*

—No són incompatibles: el restaurant, la gastronomia, m'agrada moltíssim i gràcies a ell guanyo per a menjar. La moto és un *hobby*, al qual potser li dedique massa temps. Però puc dur avant totes dues coses.

—*El seu restaurant, a més d'acollir la gent de la moto —Aspar, per exemple, hi celebra tots els seus triomfs—, també sol ser freqüentat per la plana major de la política valenciana.*

—Sí, vénen molts polítics. De tots els colors. Ara bé, jo els tracte a tots igual. La política no m'interessa massa. A més, quan tens un negoci com el meu no pots mostrar cap tendència.

—*Qui també ve sovint a menjar al Salvador és Joan Fuster.*

—Joan ve com si anara a casa seua. Tots els amics que van a visitar-lo els duu cap ací. Jo l'aprecie molt perquè, a més de ser un bon client, és un gran amic. L'única cosa que no li agrada massa del restaurant es veure'l ple de gom a gom: es mareja. Ara bé, sempre tracte de donar-li un bon raconet perquè estiga a gust.

—*¿Quins són els plats preferits dels clients del restaurant Salvador?*

—Sempre hem fet cuina valenciana tradicional, per això molts vells pesca-

dors vénen a dinar ací barrejats amb els turistes de la platja de Cullera. Tot i això, anem modernitzant el nostre menú per a satisfer les exigències dels nostres clients. Ara està molt de moda l'allipebre d'angules, la sarsuela i l'arròs a banda, tot i que els bons plats de llissa i anguila continuen sent demanats a tothora.

Salvador no deixava de tocar-se el bigoti. Tenia ganes de seguir parlant de motos.

—Estic preparant una competició a Cullera per al 15 de novembre. Espere poder comptar amb tots els millors pilots mundials de 125 cc. Hi haurà Aspar, Crivillé, Miralles, Torrontegui, Gianola... Una gran cursa de nivell internacional, com les d'abans, és el millor que es pot fer per a tancar l'edició d'enguany del Campionat Provincial de Velocitat.

—*Vostè és tot un especialista a aconseguir espònsors per a les curses que organitza i per a prestar suport a pilots. ¿Mai ha tingut la sensació que, quan el veuen entrar en una empresa, els directius pensen: «Ja el tenim altra vegada ací, ¿què deu voler ara?»*

—Avui, cada vegada costa més diners fer una cursa, perquè volem fer-les ben segures: s'han d'aconseguir tanques, bales de palla, etc. Això, ho han de pagar els espònsors si volem mantenir aquest alt nivell fins que hi haja el circuit. Som una federació pobra i hem de traure els diners d'on n'hi haja. Fins i tot hem moblat el pis de la

Federació a València amb mobles i ordinadors que són publicitat d'una empresa.

—*La seua mà dreta en la Federació Valenciana de Motociclisme és Ricardo Tormo. ¿Com ha assimilat ell l'abandó forçat de la competició a causa del desafortunat accident que va patir?*

—Ricardo té una força de voluntat que se n'ix del que és habitual. Ha treballat molt per recuperar-se totalment. Ara vol que l'operen una altra vegada per a poder caminar sense closses. Jo procure també que tinga tanta feina que no puga pensar en l'accident. Ara, a més de ser vice-president de la Federació, té un càrrec en la Fira de Mostres i un altre d'assessor de la Generalitat per al circuit.

—*¿Aconseguirà vostè que el circuit porte el nom de Ricardo Tormo?*

—Seria molt bonic. Ara bé, em sembla que es dirà senzillament Circuit de València, que també m'agrada molt perquè donarà a conèixer per tot el món el nom d'aquesta terra.

—*¿Què hauria passat amb el motociclisme valencià sense Salvador Gascón?*

—N'hauria sorgit algú altre.

—*Per cert, ¿no el molesten els seus 102 quilos a l'hora de muntar una moto?*

—Per a res, ja fa temps que m'hi he acostumat... Bé... per a quasi res...

Vicent Mifsud Estruch



Salvador Gascón regeix el motociclisme valencià des de l'Estany.