



JULIOL I AGOST: MÉS DE 300 MORTS

## Punts negres de trànsit

Estiu. Vacances. Operacions sortida. Ciutats buides. Anar a la platja. Avançaments. Sortir de nit. Beure, divertir-se. Operacions tornada. Embussos. Nervis. Cotxes potents, cotxes vells. Joventut. Velocitat. Totes aquestes són causes d'accidents de trànsit, a les quals cal afegir el mal estat de les carreteres.

David Pallejà

**P**incipalment, els accidents són deguts als conductors, a la seva conducta i a l'incompliment dels senyals de trànsit. Però en molts casos l'estat de les vies facilita que es produeixin els accidents indirectament, ja que fan més difícil la conducció per elles.

Si a això, hi afegim les condicions especials en què es condueix en els mesos d'estiu, tindrem l'explicació de per què a l'estiu incrementa en un 84,5% el nombre d'accidents a les carreteres dels Països Catalans. Explicació, però, simplement estadística.

Entre les causes dels accidents de trànsit mai figura la de «mal estat de

la carretera», o «cruïlla perillosa», o la de «forat de 50 cm». Les que més abunden són les de «avançament anti-reglamentari», «velocitat excessiva» o la de «distraccions inexplicables». Però d'aquestes distraccions, ¿quantes podrien ser *explicables* tenint en compte que la Direcció General de Trànsit reconeix 42 «punts negres» (punts conflictius) en les carreteres del Principat? L'Ajuntament de Súria, al Bages, ja ha passat a l'acció posant un cartell a la carretera d'entrada al seu municipi que adverteix no només de la perillositat del doble revolt, sinó fins i tot del nombre d'accidents, morts i ferits des de l'any 1986 al 1989 (64, 4 i 19 respectivament, amb una mitjana de 16 accidents a l'any).

Per una altra banda, la població de la Llacuna (Anoia) s'ha dedicat a pintar cercles al voltant de cada sot que hi ha a la carretera que va d'aquesta població a Igualada (B-213). I a més, l'Associació Espanyola de la Carretera (AEC) ha fet una enquesta recentment a tots els municipis de l'estat en la qual el 58% d'aquests municipis manifesta que les carreteres que els travessen es troben en mal estat, i tan sols un 8,5% creuen que les seves carreteres són bones. En altres casos, el problema no és del mal estat de les vies, sinó d'una manca de senyalització adequada, o d'una senyalització que, malauradament, es troba darrere d'un arbret que n'impedeix la visió, per exemple.

Les carreteres de la Costa Brava són de les millors quant al seu estat, però el seu problema principal és que no són capaces d'absorbir amb fluïdesa el trànsit que hi ha a la temporada d'estiu, a causa també d'una manca de variants. Això provoca retencions interminables, sobretot en les poblacions de Platja d'Aro, Lloret i Palamós, que arriben fins i tot a col·lapsar l'autopista A-17 situada a més de 20 i 30 quilòmetres de distància. D'altra banda, en la cruïlla que va de la carretera N-260 al Castell de Perelada, només l'estiu passat es van produir set accidents amb víctimes, la majoria deguts a «distraccions inexplicables».

Barcelona i la seva rodalia gaudeix, precisament a l'estiu, de la millor època per a circular en les seves carreteres, exceptuant els dies d'operació sortida o entrada. A Barcelona l'accidentalitat a l'estiu passat va disminuir respecte a la resta de l'any en un —11,12%. Però això no vol dir que no hi hagi punts conflictius, entre els quals destaquen principalment l'autovia de Castelldefels (on l'any passat van morir 18 per-

## Les estadístiques

### Causas d'accidents

61%	velocitat indeguda
27%	distraccions inexplicables
10%	no fer cas dels senyals
1%	avaries mecàniques

### Increment d'accidents a l'estiu respecte a la resta de l'any (1988)

Catalunya	65%
País Valencià	112%
Balears	71%
Total	84%

### Punts negres de les carreteres dels PPCC

#### Catalunya

Barcelona	Castelldefels (autovia) Mataró (A-19) Manresa (C-1411) Costes del Garraf (C-246)
Tarragona	El Vendrell (C-246) Valls (N-240) Cambrils (N-340)
Lleida	Tàrraga (N-II) Súria (C-1411)
Girona	Figueres (N-II) Platja d'Aro (N-II)

#### València

València	Sueca (N-332) Xiva (N-III) Alboraia (N-340) Sollana (N-III)
Alacant	Benidorm (N-332)

#### Balears

No destaquen punts especials.

### 1988, juliol i agost

País Valencià	84 accidents 97 morts
Catalunya	96 accidents 115 morts
Balears	23 accidents 23 morts

### 1989, juliol i agost (fins al 21 d'agost)

País Valencià	89 accidents 108 morts
Catalunya	130 accidents 168 morts
Balears	24 accidents 26 morts



DOMÈNEC UMBERT

El bon estat de les carreteres a voltes tampoc pot absorbir les aglomeracions dels mesos d'estiu.

sones atropellades, a causa de la falta de ponts per creuar-la), o les interseccions amb la carretera N-II al seu pas per tot el Maresme. Un altre dels «punts més negres» de la rodalia de Barcelona és el de les Costes del Garraf, doblement conflictiu per la futura autopista.

Tarragona presenta una elevada concentració de punts conflictius, sobretot en les seves carreteres pròximes a les platges i en carreteres de segon ordre, com la TV-3147 de Cambrils a Salou, on l'estiu passat es van produir sis atropellaments per la coincidència del trànsit de vianants amb el motoritzat. A València, la majoria d'accidents es produeixen en carreteres buides i a altes hores de la nit. I els punts més conflictius continuen sent els més pròxims a la costa, com són Benicàssim, Sueca, Alboraia i Benidorm.

A les Balears, com que quasi totes

les carreteres porten a les platges, no hi destaca especialment cap punt. I a més, no es dona la mateixa concentració de vehicles que es dona a les costes de Catalunya i País Valencià ja que no tots els que arriben a les Illes es duen el seu propi automòbil, encara que el parc de vehicles de lloguer puja a 25.000, i tots estan ocupats en els mesos d'estiu.

En les estadístiques de les causes dels accidents mai consta com un factor provocador de l'accident l'estat de la carretera (o millor dit, el mal estat de la carretera).

Però el cert és que dins d'aquest elevat 27% d'accidents deguts a «distraccions inexplicables», s'hi podrien incloure els 64 del perillós revolt de Súria, els set de la cruïlla del Castell de Perelada, o els sis atropellaments de Salou, per citar només uns exemples. □