



VICENTE A. JIMÉNEZ

ELS PROJECTES DE DESVIAMENT DE LA N-340 PRESENTEN IMPORTANTS DEFICIÈNCIES

Castelló, entre l'est i l'oest

El desviament de la nacional 340 per l'exterior de Castelló tindrà un paper clau en el futur urbanístic de la ciutat i en la xarxa de comunicacions nord-sud. Com en casos precedents, les crítiques han recaigut sobre el MOPU, que ha estat acusat de dissenyar dues alternatives amb nombroses llacunes.

Teresa Violeta

La consolidació de la presència de l'estat espanyol a Europa i els Jocs de 1992 han forçat un accelerament del procés per a desviar fora de la ciutat de Castelló la carretera nacional 340. El col·lapse de la nacional no és un problema d'ara, sinó que es remunta a molts anys arrere, i va acompanyat d'intenses protestes formulades pels diferents sectors de la vida castellanen-

ca. A pesar de tot, els debats sobre les dues alternatives presentades pel MOPU (oest-est) començaren el 24 de juliol. L'ajuntament ha obert un període de presentació d'al·legacions amb la finalitat de rebre possibles modificacions en relació a les dues solucions.

Les crítiques als projectes i a la manera en què la corporació ha canalitzat aquest procés no s'han fet esperar. Els col·legis professionals, els empresaris i els agricultors han detectat

nombroses irregularitats en cadascuna de les alternatives dissenyades pel MOPU, malgrat que es decanten pel desviament de la nacional 340 cap a l'oest.

Els mètodes utilitzats pel grup municipal, integrat pel PSOE i el CDS, han estat també qüestionats per altres sectors. Així, se'ls ha acusat de prestar suport encobert a la solució est, pel fet que aquesta beneficia certs interessos econòmics de la població, entre els quals hi ha el port i Petromed. Un altre inconvenient que planteja aquesta opció és el fet que produiria una barriera entre el nucli urbà i la zona costanera.

El president del Col·legi d'Arquitectes i Aparelladors de Castelló, Jorge Pérez, aposta per la solució oest. Segons aquest especialista «és crucial desviar el trànsit que circula per dins del nucli urbà, i al mateix temps connectar la nacional amb ciutats com l'Alcora, Ribesalbes i Borriol, que reben trànsit pesant. No és lògic fer una variant per l'est, quan podem aprofitar l'autopista i crear l'àrea metropolitana de la Plana».

El regidor d'UPV a l'Ajuntament de Castelló, Toni Porcar, ha declarat que la presentació dels projectes s'ha vist enterbolida per un ambient estrany. «El que s'hauria d'haver fet és aproximar posicions per mitjà d'un debat més clar i més públic, amb la participació de les diferents forces polítiques, per això, no hem respectat el pacte de silenci que, per altra banda, ha estat vulnerat per l'equip de govern». La UPV ha defensat des de sempre, assenyala Porcar, la utilització de l'autopista, i ha rebutjat qualsevol dels dos desviaments de la N-340 proposats pel MOPU, «perquè considerem que es la solució més econòmica i ecològica».

Fins i tot, les deficiències dels dos projectes han estat reconegudes per l'alcalde socialista de Castelló, Daniel Gozalbo. Amb intenció de salvar aquest obstacle, la primera autoritat municipal anuncia el compromís d'establir modificacions en l'alternativa que triomfe. «És suïcida en aquests moments ajornar la decisió, perquè coarta moltes possibilitats, que van supeditades a aquesta». Gozalbo pensa que en un tema anomenat d'estat no es pot fer política: «Per això vaig demanar als quatre representants polítics que estigueren presents en els debats. Ara, sembla que s'està arribant a un consens a favor de la solució oest, perquè afecta menys la xarxa comarcal. Això demostra que la por que teníem al fraccionament de l'electorat i de les institucions ha desaparegut». □