

LA PATRONAL VALENCIANA EXAMINA LERMA EN LA CIMERA EMPRESARIAL

## La batalla d'Oriola

Per primera vegada el front empresarial valencià analitzarà, de manera conjunta, la situació econòmica que travessa el País Valencià. La cimera d'Oriola, a celebrar els pròxims dies 13 i 14 d'abril, reivindicarà al govern valencià una major pressió a Madrid per a no quedar-se despenjats de l'eix Barcelona-Madrid-Sevilla.

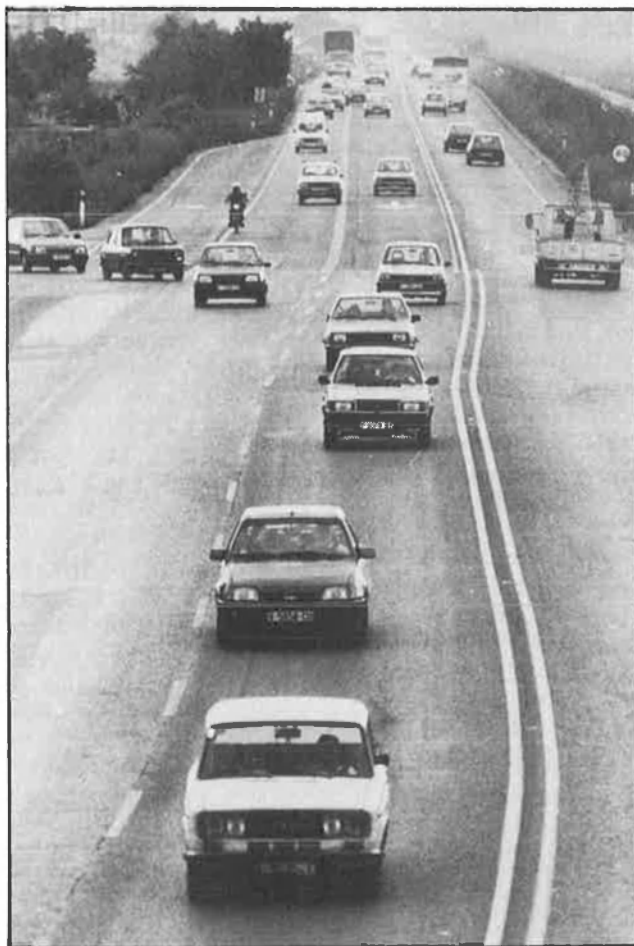
Albert Vicent

**O**riola serà, durant els pròxims dies 13 i 14 d'abril, l'escenari d'un esdeveniment sense precedents al País Valencià. Les Primers Jornades Econòmiques i Empresariales, organitzades per la Confederación Interprovincial de Empresarios de la Región Valenciana (CIERVAL), que presideix Pedro Agramunt, i el Consell Regional de Cambres de Comerç del País Valencià, que capitaneja Eliseo Quintanilla, representa, per primera vegada en la història de l'empresariat valencià, la confluència de les estratègies de les institucions i confederacions empresariales.

Beneïda per la mateixa CEOE, la convocatòria comporta l'aparició d'una conjuntura sense antecedents fins ara: els empresaris aposten per la vertebració del país, a la seua manera, és clar, i per primera vegada han trencat amb les capelletes econòmiques que les separaven i han superat el marc provincial de les seues reivindicacions.

Els empresaris valencians han après prompte la lliçó i s'apliquen a fer realitat allò de: «de Madrid, al cel». I és que des de la capital de l'estat espanyol s'arriba fins al cor celestial de les ajudes pressupostàries, la distribució dels fons europeus i les dotacions claus per a infraestructura. Madrid, però, està encara lluny: ni per autopista ni per TGV es gens fàcil arribar des de València a les butxaques de Solchaga.

Així va quedar constatat durant el darrer tram del 88, quan les cambres



Les infraestructures viàries centren les reivindicacions empresarials.

de comerç i la CIERVAL van orquestrar la seua campanya per a reclamar l'autopista Madrid-València. Fou el primer assaig d'una *entente cordiale* que tindria la segona entrega també en matèria d'infraestructures viàries: davant l'anunci que el TGV no arribarà a València fins ben entrada la dècada dels 90, els caps de fila del món empresarial tornaren a l'atac demanant el TGV per al País Valencià.

Autopista i TGV han estat, però, tan sols la punta de l'iceberg, i les reivin-

dicacions de tots dos evidencien el temor que els empresaris tenen a quedar despenjats en el nou disseny econòmic de l'estat. De fet, la patronal valenciana el que tracta de fer és crear una alternativa a l'eix Barcelona-Madrid-Sevilla en el qual s'està planificat el salt tecnològic de les pròximes dècades.

I és que les xifres no deixen espai per a interpretacions alternatives: la major part de les inversions estrangeres directes a l'estat espanyol es concentren a Madrid (46'37%), Catalunya (23'70%)

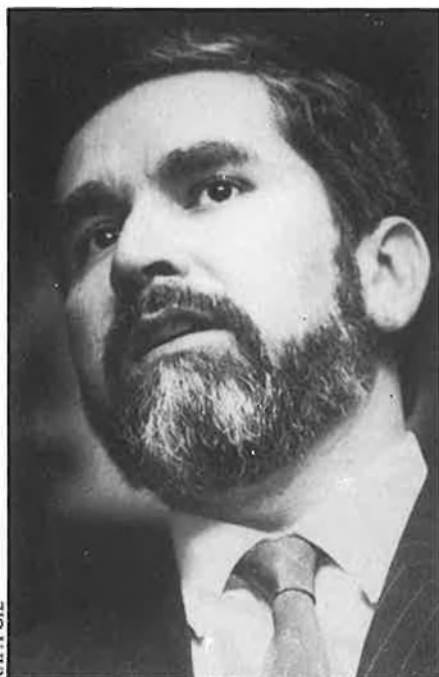
i Andalusia (7'57%), de manera que aquest eix va gaudir el 1988 del 77'05% del total d'inversions estrangeres. Una quantitat que no resisteix comparacions amb l'irrisori 2'54% que correspon al País Valencià.

### Radiografia de mancances

En aquest ordre de coses, la cimera d'Oriola es convoca amb un objectiu prioritari: elaborar una llista conjunta on queden reflectides les actuacions més prioritàries i urgents al País Valencià per millorar les dotacions bàsiques en infraestructures i facilitar la modernització i desenvolupament econòmic i social. Un recull de deficiències avalades per tota una sèrie d'estudis tècnics on, a més de plasmar-se les mancances, s'apunten sol·lucions, els costos d'aquestes i les possibles vies de finançament.

En definitiva, una radiografia exhaustiva on la patronal sotmet a examen la política financera de la Generalitat valenciana. De fet, el primer destinatari de les conclusions serà el mateix president autonòmic, Joan Lerma, qui acudirà a la cloenda acompanyat de bona part de l'executiu valencià.

En aquest sentit, l'estratègia de Pedro Agramunt i Eliseo Quintanilla, amb el suport de Ramón Cerdà, president de FIMI, i Francisco Trullenque, síndic major de la Borsa de València, passa per forçar un canvi immediat de postura en la relació de forces Madrid-València per tal que el Consell valencià incremente la seua pressió a Madrid i s'introdueixca un gir significatiu en una política econòmica que fins ara es-



RAFA GIL

Lerma tem l'articulació política de la patronal després d'Oriola.

tà definida per un clar desequilibri entre el que aporta primer el País Valencià i rep després de l'estat en infraestructures.

Les àrees on l'empresariat somia amb importants cops de timó han quedat classificades, d'acord amb els estudis tècnics encarregats per la Confederació Empresarial Valenciana, en nou capítols. Destaca, i ja es projecta com a tema estrella dels pròxims dies, l'apartat referit al transport i infraestructura viària —amb referències exhaustives a carreteres, ferrocarrils, aeroports, ports i transports públics.

### Conclusions versus programa polític

La gran incògnita és ara per ara saber quina estarà la repercussió que el document final tindrà en la vida política valenciana. De fet, des del primer moment en què es va manifestar l'esperit de la cimera d'Oriola les forces polítiques s'han mobilitzat. Tant el Partit Popular com Unió valenciana han mogut els seus ressorts dins del món empresarial per acostar les conclusions al seu programa polític mentre el PSPV ha deixat de manifest des del principi que no està disposat a deixar-se arrabassar les decisions polítiques en matèria econòmica. Joan Lerma i els seus homes han mogut els fils per a evitar, primer, l'articulació d'un programa econòmic alternatiu i després, la possibilitat que aquest fóra el primer pas d'una operació de ma-

## Objectiu: Oriola

Pedro Agramunt Font de Mora\*

**E**l sector empresarial no pot quedar inactiu en una etapa social, essencialment dinàmica com és ara l'actual, i que amb el canvi que s'està originant, condicionarà el nostre futur immediat. Amb aquesta conjuntura, però, no es pot actuar amb intuïcions sinó que cal escollir una via científica que serveix de base a un raonament i a una presa de posicions.

La cimera d'Oriola s'ha convocat amb aquesta intenció, per a, després d'una sèrie d'estudis que abracen tot el substrat de l'activitat econòmica, conèixer la realitat i, sobre ella, establir l'objectiu òptim al qual tendir.

Destacaria alguns aspectes d'aquestes primeres trobades que se celebren els pròxims 13, 14 d'abril:

a) Per primera vegada, totes les organitzacions de base empresarial de la Comunitat Valenciana, s'uneixen en una activitat comuna. La demostració més clara i palpable de quines són les preocupacions d'aquestes organitzacions empresarials.

b) L'objectiu és la Comunitat Valenciana. Des de la consagració de les autonomies, cada vegada és més notòria la necessitat de superar divisions territorials internes, i orientar-nos a uns anàlisis globals de tot l'espai on es desenvolupa la nostra activitat, amb l'objectiu d'evitar discriminacions internes o el de crear àrees de concentració econòmica en detriment d'unes altres, cosa que generaria desigualtat i una problemàtica de desintegració.

c) Les aportacions de qualsevol col·lectiu, l'empresarial en el nostre cas, han de fer un altre tipus de raonament, basat en unes necessitats detectades i en solucions alternatives que es poden oferir, en base a dades certes, estudis rigorosos i alternatives coherents amb els mitjans que realment es posseeixen.

En definitiva, la Cimera d'Oriola, cal veure-la com la culminació d'un procés de reflexió dels ens empresarials de la nostra comunitat, preocupats pel moment actual i el pròxim futur. Partim d'una situació amb deficiències clares en la base física que condiciona el desenvolupament, infraestructures i en l'element humà adequat per a la nova fase econòmica, fonamentalment formació. Tenim a favor un equilibri de sectors i una ubicació en l'eix mediterrani que és una de les majors expectatives europees. L'anàlisi del dèficit i de les necessitats, l'establiment dels objectius a aconseguir i el desenvolupament de camins alternatius que partint dels primers ens aproximem a aquests, és el treball que hem de realitzar.

A Oriola estarem tots els empresaris, a través de CIERVAL i del Consell Regional de Cambres, i a partir d'ací han d'eixir les conclusions que facen possible que la Comunitat Valenciana estiga al capdavant de les regions europees.

\* President de CIERVAL



jor envergadura que a mitjà termini poguera tenir transcendència en el mapa polític valencià.

Tan sols la intervenció d'Eliseo Quintanilla, que advertí que no seria còmplice d'una operació antisocialista i aclarí que la cimera estava plantejada en termes de col·laboració, va aconseguir la pau entre els contendents. Una victòria momentània del sector pactista davant dels radicals que encapçala Agramunt.

Per ara, els socialistes han aconseguit una treva que es pot trencar si el

pròxim dia 14 Lerma no es fa sensible a les peticions empresarials. La guerra pot començar de nou amb el valor afeït de les pròximes eleccions generals i el canvi immediat de presidència en la cúpula de la Caixa d'Estalvis de València, operació que representa un atac directe dels socialistes a la CEV.

Junt amb aquests atacs, el govern valencià ha jugat també a acontentar els empresaris. Bona prova d'això és l'anunciat viatge de Joan Lerma al Japó acompanyat en aquesta ocasió d'una delegació empresarial. □