



RAFA GIL

L'APARCAMENT, UN GREU PROBLEMA URBÀ

## ¡Que ve la grua!

Trobar lloc per aparcar a les ciutats és una qüestió de nombres: Si hi ha més vehicles que llocs d'estacionament, hi haurà vehicles mal estacionats, aquests últims són les preses de les grues i els ceps municipals

Eduard Company

Una de les majors dificultats amb què el conductor d'automòbil pot trobar-se a qualsevol gran ciutat actual és l'aparcament. Si circular-hi és difícil, a causa de la densitat del trànsit, trobar un lloc per a estacionar el vehicle, sobretot en segons quines zones, és pràcticament impossible. El dèficit

d'aparcaments en les ciutats és alarmant.

Barcelona disposa de 432.000 places d'aparcament, de les quals un 39 per cent estan situades a la via pública, i, d'aquestes, un 2,5 per cent estan subjectes a una regulació temporal i tarifària. El 61 per cent de les places restants es distribueix entre els gairebé 4.000 garatges privats i els més de 800 parquings públics. El dèficit de places



DOMÈNEC UMBERT

De les 432.000 places d'aparcament de Barcelona, el 39 per cent es troben a la via pública.

d'aparcament a la ciutat de Barcelona s'estima en unes 152.000 unitats.

Girona, per la seva banda, dels 7.344 vehicles que tenen els residents del centre urbà, sols 6.530 poden aparcar cada vespre. Més de 800 automòbils dels veïns del centre no tenen plaça d'aparcament. Segons informen tècnics de l'ajuntament gironí, aquest problema s'agreuja quan els vehicles dels no residents al centre hi vénen i no troben on deixar l'automòbil. S'estima que, dels vehicles estacionats al centre de la ciutat, un 200 per cent ho estan de forma incorrecta. I que, a més, un 3 per cent no poden estacionar, ni incorrectament ni correctament; és a dir, vehicles que donen voltes i més voltes sense trobar cap forat.

A Palma de Mallorca, el «sistema ORA» ha actuat com a mesura de pressió sobre l'automobilista perquè no s'acosti amb el seu vehicle al centre, ja que l'ha d'estacionar lluny i, a més, pagant la tarifa pertinent.

A Tarragona, el greu problema d'aparcament al centre de la ciutat ha obligat l'Ajuntament a instal·lar parquímetres, i a crear zones peatonals. Aquest sistema ha restat encara més llocs d'estacionament. En contrapartida, s'ha construït el Pàrquing Saavedra, de gran capacitat. Però a causa de la seva mala ubicació, l'ús que n'ha fet el ciutadà ha estat escàs, i la dificultat en què es troba l'Ajuntament ara és per arribar-lo a amortitzar.

València, Castelló, Lleida i Alacant són ciutats amb un dèficit d'aparcaments greu, i, com en els municipis citats anteriorment, de solució difícil i, ara com ara, inassequibles.

### ¿No ha vist el senyal...?

Les mesures coercitives explicades pels ajuntaments dels Països Catalans per afrontar al problema de l'estacionament de vehicles han estat, fins ara, les més efectives. En concret, s'ha de

### Parc nacional de vehicles

	Camions	Autobusos	Turismes	Motos	Tractors	A. Vehicles	Total
Alacant	71.367	959	377.094	39.799	1.403	3.383	494.005
Balears	45.531	1.598	317.007	39.285	480	2.312	406.193
Barcelona	220.839	3.898	1.465.102	174.497	3.936	14.069	1.882.341
Castelló	30.309	293	126.830	13.086	1.238	2.203	173.959
Girona	43.089	499	185.171	27.129	964	2.801	259.653
Lleida	29.801	283	106.194	9.876	849	1.675	148.678
Tarragona	39.218	487	155.911	10.960	981	1.922	217.495
València	104.388	2.017	592.833	58.559	5.280	8.936	772.013

### Matriculacions per anys

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Alacant	26.320	25.467	25.659	24.434	25.909	25.279	29.372	35.245	46.641
Balears	23.390	22.466	21.830	22.944	24.406	24.523	27.015	27.224	41.915
Barcelona	123.559	113.298	98.733	101.627	103.712	97.130	114.077	138.468	184.450
Castelló	10.883	9.795	8.320	8.875	9.735	9.150	9.363	11.824	16.342
Girona	16.033	13.777	13.071	13.553	14.728	14.003	16.031	19.976	25.949
Lleida	9.019	7.949	6.604	6.585	7.460	6.632	7.605	9.047	12.091
Tarragona	12.288	11.132	9.526	10.111	11.220	10.537	11.750	14.988	20.027
València	43.893	41.183	36.340	42.150	45.319	39.340	40.936	52.015	70.613

fer referència a les grues, i als ceps.

Castelló disposa només d'una grua municipal, que efectua anualment gairebé 5.000 serveis i que costa a l'infractor 2.000 o 2.500 pessetes, segons si ha actuat de dia o de nit. La policia local ha posat 29.711 denúncies, i els 6 ceps que posseeix l'Ajuntament recapten de 2.000 a 2.500 pessetes per servei.

A Alacant, la Policia Municipal ha realitzat, per concepte de trànsit, 53.415 denúncies, de les quals ha obtingut una recaptació de 9.590.380 pessetes. Alacant disposa d'11 grues que, amb 11.696 serveis, han obtingut 40.702.980 pessetes. Tot i que a Alacant no hi ha el sistema cep, n'hi ha 3 de preparats per a entrar en funcionament el 1989.

A Barcelona es calcula que perquè una grua municipal resulti rendible ha d'efectuar una mínima de 16 serveis diaris. I ha de realitzar-los, ja que el 1987 la recaptació pels segrestaments municipals d'automòbils, sistema grua, va ser de 707 milions de pessetes, dels quals se'n van obtenir 155 de benefici. Pagar el cost del servei de la grua costa a l'infractor 4.500 pessetes durant 1988, i 6.000 pessetes el 1989. El parc municipal de grues consta de 32 vehicles. La Guàrdia Urbana de Barcelona ha posat, el 1987, 1.769.487 multes, i per aquest concepte ha recaptat 23.000.000 de pessetes.

A Girona hi ha 2 grues municipals, que efectuen anualment uns 3.700 serveis i que costen a l'infractor 4.000 pes-

setes. Des del mes de novembre de 1988, hi ha a la ciutat catalana 10 ceps, que, per desenganxar-los, cal pagar 2.000 pessetes. S'han fet per part de la policia local, el 1987, més de 25.000 denúncies.

La policia local de València disposa de 8 grues, els serveis de les quals valen 2.300 pessetes si l'infractor apareix quan s'està efectuant l'operació, i 4.600 pessetes si es realitza el servei complet. S'ha cursat, l'any 1987, 130.779 denúncies per infraccions del codi de la circulació.

Lleida disposa de 2 grues municipals, que costa a l'infractor 5.900 pessetes per servei, i 6 ceps que no s'usen en l'actualitat.



## CAJÓN DE SASTRE

LA TENDA ARTESANAL AMB ESTIL PROPI

- Cuir, fusta, kilims, rellotges, joguets i molt més.
- Regals empresa. Semillista de boda.

Desembre: NO TANQUEM AL MIGDIA