



ELS CAMIONERS PASSEN DE LA LEGISLACIÓ QUAN TRANSPORTEN
MERCADERIES PERILLOSES

Alfacs: la tragèdia es pot repetir

Deu anys després de la catàstrofe dels Alfacs, centenars de camions carregats amb mercaderies perilloses continuen dormint als barris perifèrics de Tarragona. El desastre es pot repetir en qualsevol moment.

Cinta S. Bellmunt

Fa 10 anys un camió cisterna va explotar quan circulava pel punt quilomètric 160 de la carretera nacional 340, al seu pas pel terme municipal de Sant Carles de la Ràpita i davant mateix del càmping Els Alfacs. Una dècada després, centenars de camions cisternes carregats de mercaderies perilloses dormen als barris perifèrics de Tarragona, com un veí més, un veí que en un moment determinat podria ser altament perillós.

La Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona ha denunciat reiteradament aquesta realitat i, fins i tot, van organitzar fa poc temps una caravana nocturna perquè les autoritats que haurien de donar una resposta ho poguessin comprovar *in situ*. Passen els mesos i ningú fa res per sol·licitar-

nar-ho. A més, hi ha camioners que dormen dins dels mateixos camions al mig del carrer, al costat d'una gasolinera o vora un gran bloc de pisos.

Els camions s'instal·len a tan sols uns dos quilòmetres del centre urbà de Tarragona i al llarg de la carretera fins arribar a Vila-seca i Salou. L'ermita de la Salut, Sant Vicenç Ferrer i les Quatre Carreteres són alguns dels indrets més sol·licitats.

El president de l'Associació de Veïns del barri de Riu Clar i membre de la Federació d'Associacions de Veïns de Tarragona, Angel Juárez, assegura: «No vull pensar malament, però tot això és molt sospitós. Quan no hi havia pàrquing per a camions amb mercaderies perilloses era lògic que es quedessin al primer lloc que els vingués bé, però ara la Generalitat ha fet uns pàrquings especialment per a ells. No s'entén».

Angel Juárez, membre de l'Associació de Veïns de Riu Clar, ha denunciat repetidament la conducta temerària dels camioners. Ningú li ha fet cas.

Abandonen les cisternes

La picaresca és molta i hi ha camioners que aparquen el seu vehicle on els ve de gust i tomben la placa que és obligatori que portin, on s'indica la mercaderia que transporten. «Això significa que són buits, però és mentida. Es basen en el fet que quan el camió no conté res no cal que dugui la placa perquè llavors no hi ha cap tipus de perill».

Sovint, el problema és encara molt més gros. Hi ha casos en què el camioner deixa la cisterna a qualsevol lloc i se'n va a sopar o a dormir. Si en aquesta situació la cisterna patís alguna fugida o s'incendiés, ningú no en tindria dades a l'hora de saber les característiques del producte que estigués sortint a l'exterior.

Cal assenyalar que, a causa del complex petroquímic que aplega Tarragona en el seu territori, circulen per les seves carreteres i vies urbanes camions cisternes que continuament van a carregar productes altament perillosos, molt inflamables, tòxics, explosius, molt corrosius i, fins i tot, cancerígens. D'aquesta manera hi trobem etilè, propilè, butadiè, butilè, propà, butà i àcid sulfúric, per citar-ne només els més importants, que es fabriquen o es manipulen en indústries situades a la rodalia de Tarragona com és Repsol, Dow Chemical, IQA, TAQSA, Alcludia, Aiscondel, Basf, Hoechst, Bayer, Butano i Paular.

Les empreses químiques són molt irresponsables en aquest sentit i la majoria no tenen cap mena de control sobre la trajectòria dels camions que carreguen. Una excepció és Bayer, que exigeix un justificat al conductor del vehicle que garanteixi que si ha necessitat fer nit a Tarragona ha anat al pàrquing de mercaderies perilloses. Els veïns coincideixen a dir que «a les químiques pot haver-hi molta seguretat de portes endins, però cap enfora no tenen cura de res en absolut. No els importa gens el que passi al carrer per culpa d'elles».

Angel Juárez recorda l'incident dels Alfacs i enormement espantat, exclama: «Un sol camió, tot el mal que pot arribar a fer, doncs imaginem-nos el que podria passar si això succeís en alguna d'aquestes concentracions nocturnes. Si n'explotés un, explotaria l'altre i l'altre..., perquè en molt poc espai se'n reuneixen ben bé una dotzena i, a més, just al costat de gasolineres». □