

Luxes milionaris sobre la mar

La cinquena edició de «Balears Nàutica» 88 ha obert, enguany, les seves portes buscant encara la consolidació d'un sector que a Mallorca atreu un important nombre d'empresaris lligats sobretot a l'àmplia gamma de serveis i complements que concorren al sector nàutic, o de vegades simplement al sector turístic. Com cada any, el Moll de Ponent rep la visita d'unes 55.000 persones que busquen els darrers avanços de la tecnologia i el disseny nàutic.

Els 216 estands i els 140 vaixells surant a l'aigua en el seu medi configuren dins la fira un ampli panorama dels recursos i les diverses ofertes que giren entorn de la nàutica. Des de companyies *charter* de creuers, a presentacions mundials de velers, passant per revistes especialitzades, crèdits bancaris especialitzats en nàutica, *brokers*, escoles nàutiques o immobiliàries.

Com a mapa de contrastos la fira exposa des de darrers models amb tecnologia avançada, com la presentació mundial de la Leader 650, fins a la pastera o el llaüt construït artesanalment per l'escola de mestres d'aixa. L'artesania, però, és una anècdota enmig de la fira que exposa els seus models de llaüt en fibra de vidre, un material que substitueix la fusta que encara utilitzen algunes drassanes especialitzades a Mallorca. Però com a nota peculiar de la fira d'enguany hi ha hagut la presentació de la guia nàutica, un recull de tots els serveis adreçat a vaixells, a partir de la ruta dels 38 ports nàutics existents a les Balears.

Com a novetats de la fira hi ha la presentació del Jets Marivent, amb els diferents tipus de motonàutiques que han dissenyat amb la firma Kawasaki i Yamaha. Quant als sistemes d'instrumentació, la marca OCKAM exposa els seus sistemes de precisió i els creuers bimotors amb sala de màquines insonoritzada de la marca Jeanneau.

A la fira nàutica es demostra per una banda el creixement del sector nàutic i el volum de negocis que desplega, com també la forta penetració de marques i empreses estrangeres que són encara líders en la enginyeria nàutica, molt per damunt de la producció que es fa a l'estat espanyol.

L'estat espanyol, a la cua

Segons dades ofertes per ADIN —Associació d'Indústries Nàuti-

Les llanxes, iots, motors fora borda, així com les últimes novetats en tota mena de material nàutic presents a la fira Balears Nàutica 88, esdevenen un element d'atracció més per al turisme que visita les Balears.

F. S.



Unes 55.000 persones visiten cada any la fira al Moll de Ponent.

Embarcacions per cada mil habitants

Noruega	162,3
Finlàndia	107,9
Suècia	100,9
EUA	54,3
Dinamarca	25,4
Regne Unit	14,7
Holanda	14,6
França	9,7
Alemanya	7,7
Itàlia	5,9
Estat espanyol	2,0

ques—, el sector de la nàutica esportiva presenta un futur comercial esperançador, a banda de les empreses de suport i servei que ofereixen els complements nàutics, on podríem incloure des de la producció de sabata nàuti-

ca fins als nous invents en pintures marines o en entapissat d'interiors de vaixells.

No obstant, les dades oferides per «L'Estudi del Pla de Ports esportiu», elaborat per la Generalitat de Catalunya, demostra que el nombre d'embarcacions per habitant era molt inferior a altres països europeus, ja que només abastava unes dues embarcacions per mil habitants.

En el camp de les exportacions, també la producció és minsa si es compara amb altres països com Itàlia, que lidera el mercat amb una exportació d'un 57% de la seva producció, sobre-

tot basada en embarcacions a motor, mentre que França se situa com a capdavantera en la producció de creuers de vela.

Els països de la Comunitat Econòmica Europea són el principal mercat dels vaixells que s'exporten a l'estat espanyol. Alemanya se situa com a principal compradora de vaixells de l'estat espanyol, amb un 10,1% de les compres globals que fa aquest país.

Quant a producció espanyola, la construcció de velers va en capçalera amb un 30% de les vendes, seguides molt de prop per la producció de llanxes, un 25% i un 23% per embarcacions petites que inclou bots, pneumàtiques, llaüts. Una producció global que mou més dels quatre mil milions de pessetes anuals. □