



LA COMPRA-VENTA DE COTXES USATS DISMINUEIX UN 13%

Comprar cotxes nous és moda

L'augment del poder adquisitiu, la baixada de la benzina i les noves formes de finançació que ofereixen els venedors durant 1987 han provocat un descens d'un 13 per cent en les compres de cotxes usats. Les dades indiquen que és bastant difícil que aquesta situació canvie.

Tona Català

La xifra total de transferències de vehicles usats ha sofert un descens durant 1987. La compra-venda va disminuir en un 13% respecte a les de l'any 1986, però malgrat tot, les operacions realitzades van sobrepassar el milió. En els mesos transcorreguts de 1988, la tònica continua sent descendent en benefici de les vendes de cotxes nous.

El mercat d'ocasió havia tingut en els últims anys una evolució ascendent que sols s'havia trencat el 1981. El rècord en

vendes d'aquests vehicles es va produir el 1986 amb un total d'1.157.541 operacions realitzades. Al 87, la xifra es va situar en 1.003.850.

La majoria d'aquestes operacions van correspondre a vehicles de turisme, amb el 80% de vendes. En segon lloc, els camions —incloent-hi les furgonetes—, i en tercer lloc, les motocicletes.

El descens de transferències va ser general en tots els tipus d'unitats, encara que amb diferències. Els turismes d'ocasió, malgrat la seua davallada en termes absoluts, només va suposar un 0,5% respecte a 1986; els autobusos van descen-

dir en un 18,8%; les motocicletes baixaren el 29%; i els camions/furgonetes es van vendre un 24% menys.

Això no vol dir, però, que la venda d'automòbils descendirà durant 1987. Si comparem les matriculacions, l'any passat es van vendre més cotxes nous que usats. De cada 86 transferències, 100 van ser matriculacions.

En canvi, el 1986 la tendència va ser a l'inrevés i les operacions de cotxes nous van ser inferiors a la compra-venda d'usats, que representen només el 77 per 100 d'aquestes.

Total de transferències per tipus de vehicles

Anys	Camions	Autobusos	Turismes	Motocicletes	Tractors industrials	Total
1977	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616
1978	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486
1979	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616
1980	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980
1981	96.187	2.265	668.662	45.512	2.230	814.856
1982	97.860	2.487	676.693	43.892	3.533	824.465
1983	97.767	2.379	715.220	47.978	5.342	868.686
1984	105.651	2.986	686.607	44.346	6.040	845.630
1985	127.915	2.954	791.151	57.746	9.893	989.605
1986	183.599	3.937	891.756	70.779	7.470	1.157.541
1987	139.440	3.196	797.362	56.589	7.263	1.003.850

Mercat espanyol de turismes (1987)

Províncies	Cotxes nous			Transferèn.		Províncies	Cotxes nous			Transferències	
	Nacionals	Importats	Total	Cotxes usats	Nacionals		Importats	Total	Cotxes usats		
Àlaba	4.457	1.823	6.280	6.110	Madrid	109.318	41.594	150.912	110.171		
Albacete	3.685	1.392	5.077	6.854	Màlaga	20.645	5.892	26.537	19.499		
Alacant	26.249	8.875	35.124	29.042	Múrcia	16.222	5.604	21.826	24.170		
Almeria	7.124	2.227	9.351	8.718	Navarra	9.968	3.845	13.813	11.859		
Àvila	1.756	508	2.264	2.793	Orense	4.357	1.908	6.265	5.820		
Badajoz	6.504	1.711	8.215	11.853	Astúries	15.862	5.018	20.880	22.874		
Balears	26.652	6.224	32.876	20.164	Palència	2.352	779	3.131	3.195		
Barcelona	99.854	42.621	142.475	110.847	Pontevedra	13.229	4.122	17.351	15.537		
Burgos	5.372	1.982	7.354	7.028	Salamanca	4.234	1.419	5.653	6.485		
Càceres	3.683	945	4.628	6.566	Santander	8.341	2.896	11.237	10.267		
Cadis	14.364	4.508	18.872	17.665	Segòvia	2.085	736	2.821	2.445		
Castelló	8.831	2.985	11.816	10.593	Sevilla	24.893	6.149	31.042	31.260		
C. Real	4.322	1.205	5.527	8.796	Sòria	1.257	488	1.745	1.509		
Còrdova	9.095	2.536	11.631	12.606	Tarragona	9.678	4.499	14.177	12.570		
Corunya, La	17.270	5.262	22.532	20.241	Terol	1.684	518	2.202	2.361		
Conca	2.071	637	2.708	3.267	Toledo	5.950	1.843	7.793	7.721		
Girona	12.973	5.948	18.921	13.213	València	40.923	12.717	53.640	41.944		
Granada	8.915	2.978	11.893	13.763	Valladolid	7.604	2.162	9.766	10.199		
Guadalajara	2.035	808	2.843	2.622	Biscaia	17.618	6.957	24.575	24.246		
Guipúscoa	11.628	4.567	16.195	15.966	Zamora	2.103	839	2.942	3.609		
Huelva	6.103	1.661	7.764	6.317	Saragossa	12.610	5.032	17.642	19.056		
Osca	3.209	1.305	4.514	4.132	Las Palmas	15.082	9.962	25.044	13.186		
Jaén	5.421	1.691	7.112	10.463	Tenerife	14.567	8.379	22.946	14.233		
Lleó	6.176	2.503	8.679	9.789	Ceuta	1.101	823	1.924	—		
Lleida	5.892	2.916	8.808	8.686	Melilla	774	478	1.252	1.291		
Logronyo	3.937	1.733	5.670	5.498	Total	674.922	247.976	922.898	797.362		
Lugo	4.887	1.766	6.653	6.343							



Aquest canvi s'explica per una sèrie de factors bastant importants. En primer lloc, la reactivació econòmica que s'ha produït a l'estat espanyol, seguida de la disminució del preu de la benzina i les assequibles condicions de finançació que han permès una gran evolució en les vendes de turismes nous. Les campanyes en aquest sentit proliferen; des del senyor Financiación fins a tota una gamma d'espots publicitaris que ens animen a comprar un cotxe nou i pagar-lo en còmodes lletres en un termini llarg de temps.

Aquestes facilitats fan que molts usuaris joves i, fins i tot, en els casos del *segon cotxe* familiar, es trien turismes nous malgrat el seu preu més elevat.

Contràriament, el vehicle d'ocasió suporta uns impostos molt alts; tant l'IVA com l'Impost de Transmissions Patrimonials encareixen fortament el vehicle en qüestió.

Els esforços dels venedors, tant els concessionaris de marques com els professionals, i fins i tot els particulars, poden no ser suficients per a reactivar el mercat d'ocasió en tot el que queda

de l'any 1988 i el pròxim any 1989.

Els cotxes usats gaudeixen en aquests moments d'unes condicions immillorables, tant tècniques com comercials; poden comprar-se finançats i disposen d'una garantia que en alguns casos arriba als sis i els dotze mesos. Això no obstant, si l'administració no alleugereix la pressió fiscal, tal com passa a la resta de països europeus, el vehicle d'ocasió desapareixerà. I encara que no ho sembla, hi ha un gran nombre de ciutadans que per la seua economia no poden accedir a comprar cotxes nous. □