

Vents de reconciliació a tramuntana

El viatge, la setmana passada, a Madrid d'una nodrida representació del sector turístic balear per a entrevistar-se amb José Barrionuevo, ministre de Transports, Turisme i Telecomunicacions marca l'inici d'una reconciliació entre les Illes Balears i el govern central. Enrere queden les bel·ligeràncies ara sufocades.

Joana Mas

Observadors polítics de les Illes argumenten que la lluna de mel del poder autonòmic i central començà ja fa algun temps, quan el passat mes d'agost la moral del sector turístic «estava per terra», segons paraules del conseller de Turisme, Jaume Cladera, davant la por d'una vaga de controladors aeris que a última hora fou desconvocada. Aleshores, Jaume Cladera mantingué diversos contactes amb el delegat del govern a Balears, Carlos Martín Plasencia. La seva antiga amistat personal amb Barrionuevo fou, potser, la que preparà una entrevista entre el nou ministre de Turisme i el conseller Cladera. El tarannà dialogant i reflexiu de Barrionuevo, que era considerat un polític *dur* en el càrrec anterior, augurà un immediat acostament entre la comunitat autònoma i el govern central.

Barrionuevo ha estat capaç d'entendre en quatre dies el que Abel Caballero no va comprendre en un any. I

açò es posà de relleu recentment a Madrid quan el nou ministre anuncià davant una delegació del turisme balear, encapçalada per Carlos Martín Plasencia, la inversió de 25.000 milions de pessetes per als aeroports de Balears que es farà durant el pròxim quadrienni i, especialment, en el transcurs de l'any que ve i en 1992.

A canvi, observadors de la realitat balear veuen en la política autonòmica del partit aliancista una certa disminució de la seva tradicional bel·ligerància amb el govern central.

Però a pesar de la mutació política de tots dos contrincants últimament, encara s'han de salvar nombrosos esculls. Balears encara continua reclamant transferències en matèria de menors, educació, aigües, joc, protecció civil i sanitat, així com la finançació complementària per la firma de convenis de col·laboració en assumptes com els d'infraestructura de carreteres o dotació de recursos hidràulics.

Tampoc s'ha d'oblidar que tenen un contenciós pendent: la impugnació del



Alexandre Forcades, conseller d'Hisenda.

govern balear al sistema de finançació davant el Tribunal Constitucional el mes de març d'enguany.

El promotor de la impugnació havia sigut el conseller d'Economia Alejandro Forcades, el qual fomentava des de la seva cartera la imatge d'una autonomia valenta davant Madrid i el govern del PSOE. No obstant, hi hagué intèrprets de la realitat política i social de Balears que van veure en aquell gest grandiloqüent un intent del partit d'Aliança Popular d'apoderar-se de l'espai pseudo-nacionalista de centredreta representat per Unió Mallorquina.

Dir Madrid llavors era com dir el «papu». Per contra, avui dos consellers s'hi han traslladat en poc temps. El que encara no ho ha fet és Gabriel Canellas, president del govern balear, el qual espera des de fa alguns mesos ansiosament entrevistar-se amb el president del govern, Felipe González. Els comentaristes polítics hi veuen un mal símptoma i advoquen perquè les Balears es mantinguin fermes. Alhora proposen el diàleg i la bel·ligerància amb l'administració central, «que és el que els partits nacionalistes entenen com un mecanisme de defensa, just, legítim i necessari».

Els darrers esdeveniments permeten entreveure que l'autonomia va per bon camí, però fins ara els resultats dels contactes entre el govern balear i el govern central són esperançadors, però no seran tangibles fins que el president de les Illes Balears no es presenti amb el paquet de reivindicacions davant de Felipe González. □



José Barrionuevo s'entén bé amb els empresaris balears.