

VIATGES INOBLIDABLES AMB TREN PER A PROLONGAR L'ESTIU

## Benvingut setembre

Som a les portes de setembre. Justament ara, quan el període de vacances acaba per a la gran majoria, hi ha elegits que, sense presses ni angoixes, inicien el seu temps de descans.

Enric Andrés

**A**l món industrial occidental cada dia són més les persones que opten per agafar les seues vacances fora dels mesos de juliol i agost. També són molts els que prefereixen fraccionar-les i distribuir els seus dies de descans en distints períodes.

Els avantatges que les dues opcions presenten són evidents, sobretot per la racionalitat que comporten.

En aquest sentit, setembre pot convertir-se en una època ideal per a viatjar. Des d'aquestes pàgines us proposem tot un seguit d'atractives possibilitats per a fer-ho. El mitjà de comunicació que hem escollit per a posar-nos en ruta és el tren, tan antic, tan còmode i tan ple de suggeriments com sempre. Presteu atenció a les rutes.

Si eixiu del País Valencià tingueu en compte el Limon Express. Es tracta d'un trenet de la Generalitat valenciana que fa el recorregut entre Benidorm i Dénia i que fa poc ha estat remodelat a fi d'oferir un servei digne. L'exotisme del trajecte el trobareu en el recorregut pel Mascarat. D'altra banda, les platges de la zona us faran passar un agradable cap de setmana.

Els que us estimeu més la nostàlgia i vulgueu tornar a pujar en un trenet de via estreta a vapor, amb la màquina i els vagons clàssics, cada diumen-

ge, i des de Barcelona, hi ha un tren, que us portarà des de la plaça d'Espanya fins a Monistrol. Fareu la ruta amb Locomotora Olot, màquina fa poc restaurada, amb seients de fusta. El bitllet es pot combinar amb l'Aeri de Montserrat i, d'aquesta manera, visitar el Monestir.

També el nord peninsular ofereix algunes possibilitats. Els menors de 25 anys podeu, pel simbòlic preu de 5.000 pessetes, viatjar per qualsevol de les línies de FEVE durant tres mesos, sense límit de trens; a més, el preu inclou una guia d'allotjaments econòmics, una motxila i una brúixola. El mateix viatge el podeu fer, si sou més exigents, amb el Transcantàbrico. Aquest tren té vagons-llits, en compartiments dobles i individuals, cotxe-bar, piano-bar, dutxes, cotxe-restaurant. El trajecte es pot iniciar a Lleó i acabar-lo a Santiago de Compostel·la. La durada és vuit dies, i es poden visitar una gran quantitat de ciutats històriques i paisatges increïbles.

Si passeu per Madrid, no oblideu el



*Tren turístic Murallas de Ávila.*



*Al-Andalus expreso, un dels trens més luxosos que presten encara servei a l'estat.*



*El Tren de la Fresa fa el recorregut Madrid-Aranjuez, inclou en el preu la visita als jardins i palaus d'aquesta última ciutat.*

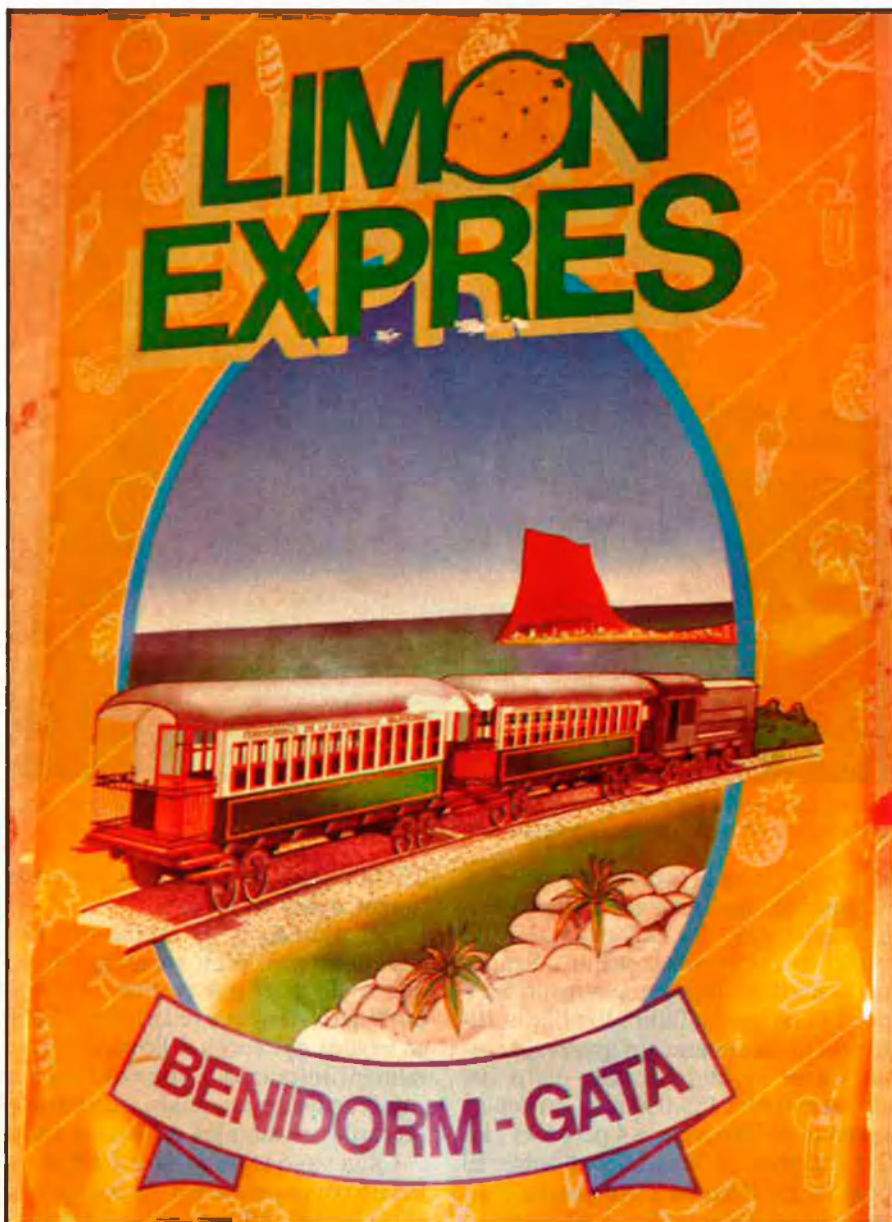
tren de la Fresa, locomotora a vapor que va a Aranjuez i que inclou en el preu la visita als jardins i palaus d'aquesta ciutat. També hi podreu agafar el Murallas de Ávila, Doncel de Sigüenza, Ciudad Encantada, Plaza Mayor, etc. El luxe va a càrrec de l'Al-Andalus, tren turístic amb un acurat servei de visites i menjars. Per desgràcia, és poc assequible per a moltes butxaques, tot i que hi ha opcions des de 35.000 ptes.

En l'àmbit internacional les possibilitats són moltes i variables. Comencem amb les targetes Inter-Rail, en les versions junior i senior, la primera per a joves fins a 26 anys, en què, pel preu de 26.450 ptes., podeu viatjar lliurement per tots els països adherits a la UIC, i que són la majoria dels de l'Europa de l'Oest, alguns de l'Europa de l'Est i fins i tot Turquia. Aquests viatges es poden fer sense limitació de trajectes, sempre en segona classe, i lliura en algunes administracions ferroviàries. Si el bitllet el compreu ací, tindreu fins a la frontera un descompte del 50%.

Les condicions per a la Senior són molt semblants, l'excepció és que el descompte en la xarxa espanyola és del 100% en dies blaus i porta inclosos alguns suplementes de llitera.

Els grans trens d'Europa i Àsia, ja programats anticipadament, són uns quants. El primer d'ells és el llegendari Orient Express que, encara que no fa l'itinerari complet, almenys com a

*Limon expreso, fa poc remodelat per la Generalitat valenciana, és utilitzat, majoritàriament, pels turistes.*



tren de luxe, sí que continua fent el servei entre París i Venècia, on enllaça amb un creuer del mateix nom i categoria que el tren que us portarà fins a Istanbul. Els preus del tren i del creuer van d'acord amb la categoria triada. El del tren està per les 250.000 pessetes en departament privat per a dues persones i inclou servei de restauració a bord.

El Tren Blau, entre París i Niça, o el Golden Arrow, entre París i Londres, encara que tenen la categoria de trens de luxe, no estan considerats trens turístics, ja que figuren en els horaris comercials de l'administració ferroviària francesa.

Un altre dels trens llegendaris és el Transsiberià, que ix de Moscou i durant 10 dies, aturant-se en les principals ciutats de la Unió Soviètica, recor-

Un altre dels grans viatges que podeu fer des de Moscou, és el que uneix els trajectes que realitzen conjuntament el Transsiberià, el Transmanxurià i el Transmongolià, de 21 dies de durada. Partint de Moscou, visitareu Irkutsk, on enllaçareu amb el Transmongolià, que us portarà fins a Ulan Bator. En aquesta ciutat podeu enllaçar amb el Transmanxurià fins a Pequín (actualment Beiginj) i tornar novament a Moscou per una ruta distinta fins a Irkutsk, on torneu a agafar el Transsiberià. Durant el recorregut podreu admirar tres cultures totalment distintes sense arribar a cansar-vos del tren, ja que en el viatge les pernoctacions en les principals ciutats es fan en hotel. El preu del viatge, avió inclòs, Madrid-Moscou, Moscou-Madrid, a més del tren i serveis fora d'aquest, és de

la més exòtica cuina hindú, sistema d'informació de les ciutats visitades i fins i tot un minibar individual en cada departament.

El tren ix de Jaipur cada diumenge, de març a octubre. La durada del viatge és de 12 dies. L'itinerari és el següent: Jaipur, Chittogarth, Udaipur, Jaisalmer, Jodhpur, Bharatpur, Agra, Delhi i el preu és de 299.000 ptes., incloent-hi visites, pensió completa en el tren, allotjament i desdijuni a Delhi, en hotel de luxe.

El segon viatge, el de la ruta de Marco Polo, commemora el que va fer fa 2.100 anys l'emperador Waung-Di, el primer que obrí la ruta de la seda per a comerciar amb fenicis i siris, i que més tard faria Marco Polo. És un viatge d'uns 14.000 km des de Londres a Chang'an amb el següent recorregut: s'agafa el tren a Londres, París, Salzburg (aquest trajecte es fa amb els cotxes de l'Orient Express), Viena, Budapest, Bucarest, Siania, Transsilvània, Sinaia, on s'agafa un creuer que porta al Mar Negre i al Bòsfor fins a Istanbul, on l'allotjament és a l'hotel Pera Palace.

Des d'Istanbul, un nou tren us portarà a Ankara, Cesàrea, Capadòcia i des d'aquí, a Xina, passant pel desert del Gobi, Urumchi, Turfan, la ciutat més important en l'època del comerç de la ruta de la seda; Lyuyan, Dunhuang, Jiuquan i Lanzhou. Després, un avió, us portarà a Hong-kong i us tornarà novament al lloc d'origen.

Un viatge de 45 dies, a 925.000 ptes. per persona, que inclou pensió completa, excepte a Londres, maleters, propines, guia acompanyant, trasllats, tren i vaixell de luxe i hotels de primeríssima classe en les ciutats on no es dorm al tren. Tota una experiència. ¡Ah!, si voleu estalviar-vos alguns diners, podeu començar el viatge a d'Istanbul. Us costarà 829.000 ptes. però l'única eixida és l'11 de setembre.

El tercer viatge, el més romàntic potser, és l'expedició del Transcanadà, que ofereix 5.000 km. d'incomparables i fascinants panorames. L'itinerari és el següent:

Amb l'avió, a Londres, després a Vancouver i a Banff. Des d'ací, el tren us portarà durant dos dies, a través de les praderes de les terres baixes fins a Toronto, on visitareu les catarates del Niàgara, per a continuar després cap a Ottawa, Montreal i d'ací a Londres amb l'avió. Podreu trobar eixides cada setmana i hi ha la possibilitat de prolongar l'estada en les ciutats visitades. El preu aproximadament de 260.000 ptes. □



El tren blau, entre París i Niça, i el Golden Arrow, entre París i Londres, encara que tenen la categoria de trens de luxe no estan considerats com turístics.

re pràcticament la totalitat del país fins a Jabarosk. Antigament, arribava fins a Vladivostok, on enllaçava amb un vaixell que portava els clients a Sapporo, al nord del Japó. Actualment, Sapporo és un port militar i l'enllaç es dificulta notablement. En qualsevol cas, un viatge inoblidable. Els preus oscil·len entre les 155.000 ptes. en departaments de llitera per a 4 persones i les 215.000 ptes. en departament doble. El preu inclou l'estada a Moscou i a d'altres ciutats i l'avió fins a Moscou.

350.000 ptes. per persona, en compariment doble en el tren.

Actualment, hi ha també tres viatges considerats d'alt *standing*. El primer d'ells és el que realitza el Palace on Wheels, tren que recorre tot l'Índia, en vagons de l'època d'Eduard VII, totalment restaurats i una col·lecció de sumptuosos cotxes reials, on viatjaven els antics maharajàs en aquest país.

Cada vagó té un *maître d'hôtel*, saló i un cotxe-restaurant on podreu triar entre la més refinada cuina europea o