

QUARTA ZONA DE RENFE: 60.000 MILIONS PER A RENOVAR INSTAL·LACIONS

Posar el tren a 200

Renfe vol invertir d'ací al 92 seixanta mil milions de pessetes en el País Valencià. Per a dur endavant aquest pla, que exigeix el condicionament de les xarxes viàries de l'empresa i la informatització de les instal·lacions, compta amb un nou sistema de gestió. A la capital del país, Joaquim Romero és l'encarregat de dur-lo a terme.

Antoni Robles

Joaquim Romero Vera, 36 anys i nascut a Elda, és, des de fa uns dies, el gerent de Renfe-València. Llicenciat en ciències econòmiques, inicià el seu currículum professional com a regidor d'Hisenda de l'Ajuntament de València. Posteriorment, ha exercit com a director general de Mercavalència i de Mercasa.

L'arribada de Romero a Renfe s'ha produït en un moment clau per a la companyia, ara que aquesta es prepara per a la inversió de 60.000 milions de pessetes al País Valencià. Una xifra de negocis prou important que anirà destinada a cobrir diferents fronts. Millora de les infraestructures existents entre València-Madrid, València-Barcelona i desdoblament de les vies entre Xàtiva-l'Encina i Castelló de la Plana-Tarragona, per a permetre que els trens que circulen per aquestes xarxes puguen fer-ho a més de 200 quilòmetres per hora. Naturalment, caldrà comprar cotxes i màquines que siguin capaces d'anar a aquestes velocitats.

Segons assegura Joaquim Romero, «un dels capítols més importants quant a inversions serà l'utilitzat per a incrementar la seguretat de les persones, és a dir, la supressió de passos a nivell.

En aquest moment, a la província de València hi ha 309 passos, 236 amb guarda i 73 sense. D'ací al 92, el nostre objectiu serà l'eliminació del 40 per cent d'aquests passos. En les relacions València-Barcelona i València-Madrid, l'eliminació de passos serà total».

«Caldrà també fer un esforç impor-

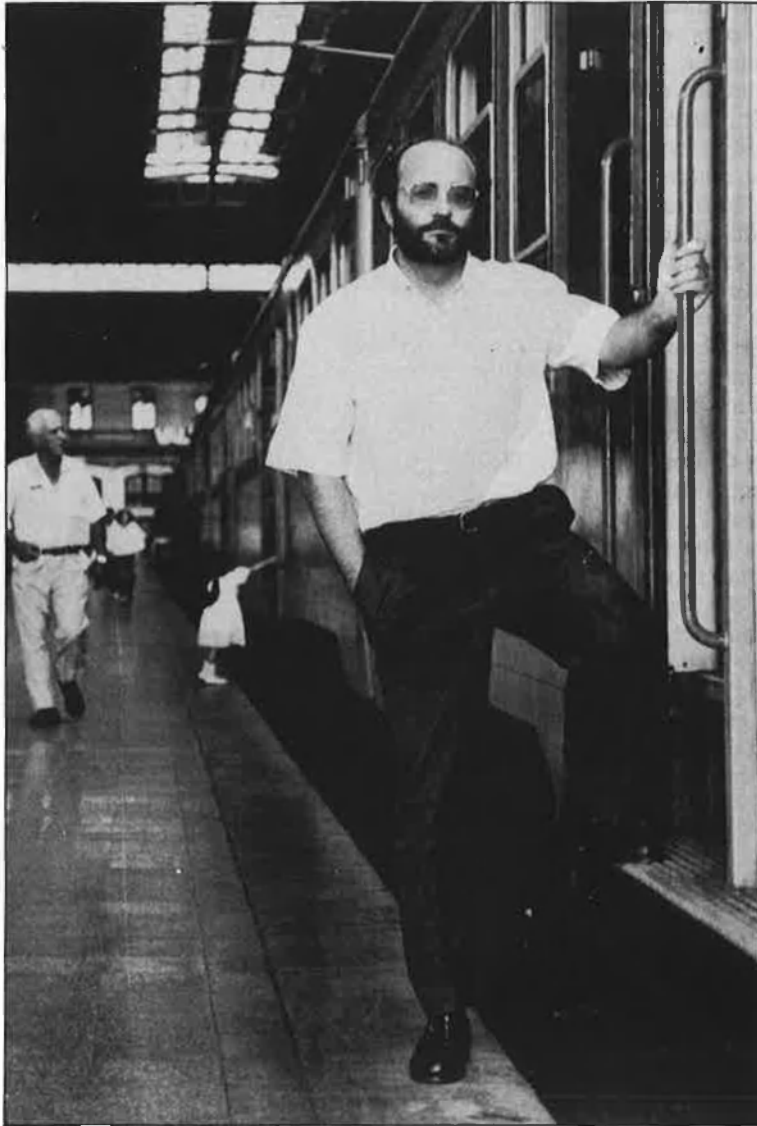
tant per a millorar la gestió, informatitzar l'empresa, eliminar burocràcia i destinar diners a la formació de personal. Finalment, hi ha el pla de modernització d'estacions.»

Aquest pla preveu modificacions importants en bona part de la majoria d'estacions de les principals comarques del País Valencià. A l'estació de la capital, aquesta modificació serà intensa, ja que es preveu recuperar el conjunt arquitectònic de l'edifici, realitzar un nou disseny funcional de l'espai que

ara ocupa, canviar la senyalització i el sistema d'informació als viatgers i incorporar nous serveis per als ciutadans, serveis no previstos fins ara, com pot ser un hotel, una sala de cine o una discoteca. «Tot això significa —segons el gerent de Renfe— que la companyia ha de deixar de ser una empresa de ferrocarrils per a convertir-se en una empresa de serveis dedicada a satisfer els interessos dels nostres clients personals i els de totes aquelles empreses que vulguen fer servir els nostres cotxes per a transportar les seues mercaderies».

Totes aquestes iniciatives modernitzadores de Renfe han desvetllat un gran interès, tant dins de la companyia com en l'entramat econòmic i empresarial que l'envolta. Hi ha firmes que veuen en la futura compra de tota la maquinària pesant que ha de fer Renfe el contracte del segle. De moment, però, tan sols se sap que sis companyies hi opten i que una d'elles és Macosa.

Una altra cosa és el pla d'informatització de l'empresa, que els sindicats es miren amb recel a causa de la possible incidència que podria tenir en una reducció de personal. En aquest sentit, Joaquim Romero assegura: «No és cap secret que Renfe durant els últims anys ha optat per reduir els seus recursos humans». □



Joaquim Romero.