

Greenpeace a «l'illa de la calma»

Les dades de Greenpeace demostren que la badia de Palma és el port civil més nuclearitzat del Mediterrani Oest. Ara, amb la campanya «Desarmar la mar», l'organització ecologista ha començat a denunciar aquesta presència.

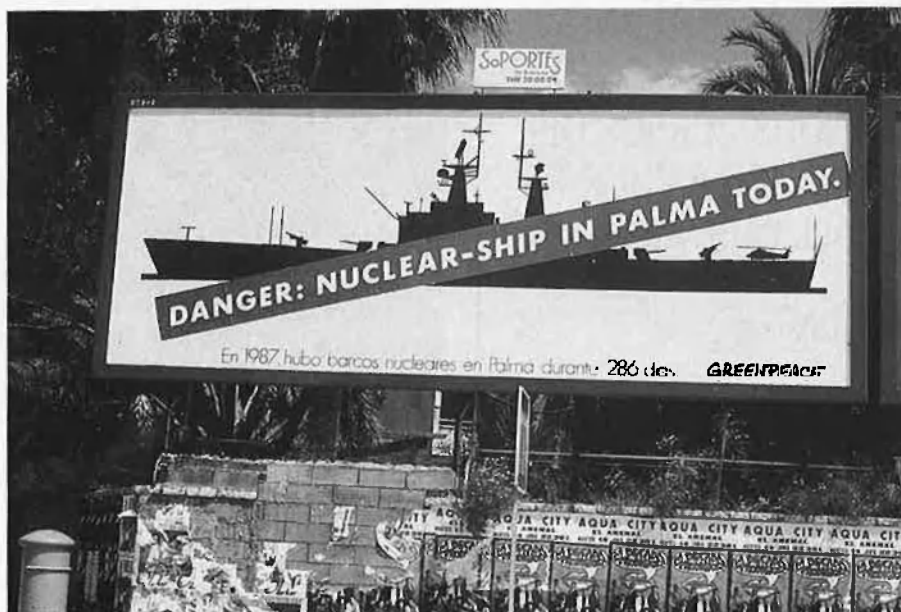
X. Sastre

Nicolau Barceló, felanitxer, és el coordinador de la campanya «Desarmar la Mar», de Greenpeace, amb la qual s'ha començat a denunciar la presència, als ports de l'Estat espanyol, dels vaixells amb armament i propulsió nuclears.

La setmana passada, a bord del buc ecologista *Sirius*, Nicolau Barceló va dirigir l'acció de protesta contra el portaavions *Dwight Eisenhower* de la VI Flota americana, dificultant l'entrada i el fondeig del vaixell militar i exigint als tripulants americans la sortida del port, d'acord amb la llei que prohibeix l'emmagatzemament d'armes nuclears dins el territori espanyol. Mentre les zòdiacs del *Sirius* s'aproximaven a la proa del portaavions que enfilava cap al port, el capità americà G. L. Beck, es queixava de la falta de reacció de la Comandància de Marina, totalment agafada per sorpresa.

Malgrat les posteriors retencions del vaixell a Eivissa, pels militars espanyols, l'operació ecologista de Greenpeace va ser un èxit i posà una vegada més en relleu la vulnerabilitat de les lleis espanyoles que prohibeixen la introducció d'armes nuclears als Ports de l'Estat espanyol.

Amb la campanya «Desarmar la Mar», Greenpeace tracta sobretot de conscienciar la població del perill que suposa la presència d'armament nuclear flotant als ports, tal com ja existeix a terra, amb una oposició clara de la població contra les armes nuclears i les centrals, sobretot d'ençà del desplegament dels euromíssils a principis dels anys 80. Barceló té en compte les crítiques d'antiamericanisme que des dels diaris s'han fet a la campanya. Amb molta subtilitat, desfà tot tipus de demagògies. Remarca que els americans com a tals no poden provocar un accident nuclear voluntàriament, sinó



La campanya va dirigida a conscienciar del perill que suposa la presència d'armament flotant.

que són els seus vaixells que ens visiten els que sí que en poden produir, igual que qualsevol vaixell d'una altra potència nuclear.

Durant l'any 1987 hi va haver 43 estades de vaixells, la major part d'ells americans, amb capacitat per disparar armament nuclear. En sis casos s'utilitzaren reactors nuclears com a sistema de propulsió, amb el consegüent perill d'accident que això suposa. Amb les dades de la Junta del Port, que ha anat elaborant el grup local d'informació de Greenpeace, se n'han comptabilitzat 286 en total en el Port de Palma. Els informadors locals donaren avis al *Sirius* que arribava un portaa-

vions amb armament nuclear cap a Palma, l'*Eisenhower*, cosa que féu possible la rapidesa i eficàcia de l'acció.

El passat setembre, Greenpeace va demanar la creació d'un pla d'emergència nuclear a les institucions il·lenques. El Parlament Balear i el delegat del govern reberen una carta de Xavier Pastor, president de l'organització ecologista, on es demanava un pla com el que tenen províncies com Tarragona.

Ara el *Sirius* enfila cap a l'illa de Malta seguint l'estela d'un vaixell soviètic, amb el qual es pretén repetir l'acció de protesta que ha protagonitzat a Palma. □

GREENPEACE DENUNCIA LA INTENSIVA PESCA DE TONYINA PER VUIT VAIXELLS JAPONESOS

Pesquers japonesos envaeixen el mediterrani

El *Sirius* de Greenpeace denuncià a principis d'aquesta setmana la sobrepesca de tonyines al Mediterrani que du a terme la flota japonesa de l'empresa Fuko Toku Maru.

Julia Planelles

Segons l'Organització Ecologista Internacional Greenpeace la sobrepesca de tonyina pot portar a un perill ecològic en l'època de reproducció de l'espècie.

Alfons Ramos, professor de biologia a la Universitat d'Alacant i biòleg marí, declarava a la premsa local que la normativa de l'Organització Internacional per l'Alimentació i l'Agricultura (FAO) que depèn de l'ONU prohibeix la sobrepesca de determinades

XI CAMPANYA CARLES SALVADOR

NOUS CURSOS DE
LLENGUA I CULTURA
DEL PAÍS VALENCIÀ

Nivells:

Iniciació castellanoparlants
Elemental
Superior
Preparatori professorat.

En acabar el curs els alumnes
obtindran un certificat vàlid
per a oposicions, contractes
de treball, etc.

INFORMACIÓ:



**Centre
Carles Salvador**

VALÈNCIA:

Moratín, 15, 6a. C.P. 46002.
Tel. 351 17 27.

CASTELLÓ DE LA PLANA:

Enmig, 24, 4a. C. P. 12001.
Tel. 20 56 67.

ALACANT:

Pablo Iglesias, 29-entresol.
C. P. 03004. Tel. 520 56 67.



La tonyina mediterrània, objecte de desig per als japonesos.

espècies marines encara més en època de reproducció per tal d'evitar l'extermi d'aquestes espècies.

La tecnologia japonesa i l'artesanía dels pescadors locals

Els vuit vaixells nipons que fondegen en aigües de la Mediterrània tenen entre 50 i 60 metres d'eslora i poden desplaçar entre 300 i 500 tones de peixos. L'art que utilitzen per a la pesca de les tonyines, que arriben a pesar fins 200 quilos per peça, consisteix a submergir en alguns casos més de 100 kms. de cable al qual enganxen més de 1.500 hams; aquesta tècnica és la del palangre, només utilitzada per pescar peixos de grans dimensions: tonyines, marraixos o peixos espasa. Segons Andreu Berenguer, secretari de la Confraria de Pescadors d'Alacant, això afectaria alguns pescadors d'Aguilas (Múrcia) o d'Almeria que practiquen aquest tipus de pesca. A les costes d'Alacant, Santa Pola i Torrevella sobretot, la tècnica que s'utilitza és la de l'arrossegament, que consisteix a ficar les xarxes en els fons marins mentre el vaixell va marxant i arrossegant la xarxa, però aquest sistema no serveix per a pescar peixos grossos.

Tot i això, alguns pescadors de la zona s'acosten als palangres nipons quan entra la nit i desenganxen algunes de les peces capturades. Els pescadors d'Alacant comenten que els japonesos tenen vaixells moderns dotats de radars per a detectar els grans bancs de tonyines en els fons marins.

Segons la Comandància de Marina d'Alacant, la flota japonesa es troba en aigües internacionals fora de les 12 milles que regula la jurisdicció espa-

nyola, entre Alacant i Eivissa. Així, els vuit vaixells es mantenen fora de les rutes dels vaixells mercants que podrien fer malbé les arts i les tècniques utilitzades pels japonesos. En aquesta zona de la Mediterrània no es té assumida una jurisdicció de 200 milles perquè el Mediterrani és gairebé com un llac interior i és impossible en la realitat controlar una zona tan àmplia que arribaria en alguns llocs a les zones terrestres d'alguns països, segons les declaracions d'un membre de la Comandància de Marina d'Alacant.

Segons Greenpeace, els vuit vaixells que pertanyien fins fa unes setmanes a la companyia pesquera nipona Fuko Toku Maru, han estat enregistrats amb d'altres noms, Cotland Fisheries, cosa que l'organització ecologista internacional considera com una tapadora econòmica i política de l'empresa Fuko Toku Maru. En les investigacions que du a terme Greenpeace s'ha comprovat que alguns dels vaixells han estat registrats en distints ports a Venècia i Sierra Leone. Al buc dels vaixells es pot comprovar que els símbols orientals han estat substituïts per noms espanyols: Anguila, Anémona o Girasol. També es veuen noms anglesos: Atlàntic, Kael. La Comandància de Marina d'Alacant desconeix l'activitat d'aquesta flota japonesa en aigües pròximes al litoral mediterrani i argumenta que no és de la seva competència si es troben en aigües internacionals.

Greenpeace, des del Sirius, detectà, a més de la pesca intensiva d'individus reproductors de tonyina, com es capturaven també per aquest sistema del palangre tortugues marines que es quedaven enganxades a la carnada de manera accidental. □