

LA PILOTA, MÉS PROP DE LES OLIMPIADES

# Genovés conquista la Rambla

La pilota valenciana fou presentada «en societat» a Barcelona el passat cap de setmana, després d'una primera visita, diguem-ne «exploràtòria», que es va fer en el mes de juliol.

L'èxit del viatge ha estat positiu per posar un graó més en l'escalada d'arribar a l'objectiu olímpic.

Pere Domènech

**E**l festival de pilota valenciana celebrat dissabte passat al frontó Jai-Alai Palacio de Barcelona havia aïçat bastant expectació al voltant de la Rambla, tot i que aquest és un esport pràcticament desconegut fora del País Valencià. La presència de **Genovés**, figura mítica de la pilota, junt amb d'altres jugadors destacats, com el campió individual, **Fredi**, i els millors de les tres modalitats que formaven el cartell, és evident que podien atraure el públic barceloní, que va donar una bona res-

posta, com també diversos mitjans de comunicació, inclosos TV3 i TVE, circuit català.

No ha estat una casualitat l'èxit del viatge, ja que la Federació que presideix l'ambició **Víctor Inúrrria** havia preparat bé les coses per aconseguir l'objectiu que s'ha marcat, que no és altre que dur la pilota com a demostració a les Olimpíades des de l'any 1992, una tasca difícil però no impossible, que l'equip federatiu duu endavant amb l'ajuda econòmica aquesta vegada d'algunes Caixes d'estalvis valencianes, com les de Sagunt, València,

Torrent, Alacant i Múrcia, Provincial de València i Provincial d'Alacant.

Mentrestant, la Generalitat Valenciana, que no sembla acabar de creure's el projecte, enviava el seu director general d'Esports, **Manuel Ortiz**, al marge de l'expedició, fins al punt d'entrar al saló Montserrat del Palau de la Generalitat quan ja el president **Jordi Pujol** acomiadava els federatius i pilots valencians, després d'una cordialíssima acollida, en una audiència que durà més de mitja hora.

La presència de l'expedició davant la primera institució catalana, en com-



Els jugadors davant el Palau de la Generalitat, després de l'audiència amb Jordi Pujol.

panyia també del director general d'Esports de Catalunya, **Josep Lluís Vilaseca**, significà, malgrat el caràcter protocolari, el moment més important i emotiu del viatge, on és pogué palpar la sensibilitat de les autoritats catalanes per fer costat a aquest projecte, tal com manifestà el president de la Generalitat, després d'atendre les explicacions de **Víctor Inúrria**, i fer palès el seu interès per conèixer la pilota valenciana.



ANGEL ARTIEDA

Toni Costa, en la partida de frontó.

Una altra visita important fou, tot seguit, la de l'alcalde de Barcelona i president del COOB '92, **Pasqual Maragall**, que exposà «les dificultats que hi ha per introduir qualsevol esport d'exhibició que no siguin els dos proposats pel Comitè Olímpic Espanyol, com són l'hoquei i la pilota nacional. De tota manera, segons Maragall, «res no està decidit encara i la pilota valenciana ben bé podria estar present en una demostració d'actes de tipus cultural i de jocs tradicionals que es pensa organitzar de forma paral·lela a les competicions olímpiques».

**Inúrria** i els seus directius, com també els jugadors, se n'anaren d'allò més ben impressionats, després de les audiències i, a la vesprada, en el frontó van demostrar la bellesa i la plasticitat d'un esport que ha de tenir cabuda en les Olimpíades.

### La pilota impacta

Es pot assegurar que el festival, amb les tres modalitats que s'hi exhibiren,

causà impacte. Els jugadors van ser molt aplaudits en les tres partides. Entre tots, destacà, per l'espectacularitat, **Genovés**, que es va situar a gran nivell i va respondre a l'expectació que al seu voltant s'havia creat.

De primer, van jugar una partida de *frontó valencià*, molt emocionant, en la qual **Puchol** i **Carlos** guanyaren **Sevilla** i **Toni Costa**, per 30-25.

Després, vingué l'exhibició del *ras-pall*, modalitat que tenia més dificultats per les característiques del sòl de la pista. **Diego** i **Francisquet** s'imposaren a **Coeter** i **Morera**, per 25-10. I, per tancar el festival, la partida de rebot, en què **Genovés** i **Sarasol II** derrotaren **Fredi**, **Perle** i **Pasqual II**, per 50-30. **Genovés**, malgrat que les seues condicions físiques no eren massa bones, estigué molt encertat, tenint en compte que davant tenia un bon mitger com **Sarasol II**. L'enfrontament entre els dos jugadors va entusiasmar el públic en diversos moments de la partida.

### Inúrria: «Ho aconseguirem»

El president de la Federació, **Víctor Inúrria**, estava molt satisfet del viatge: «Ens han eixit molt bé les coses i cada vegada veig més obert el camí per dur la pilota valenciana a les Olimpíades, bé com exhibició esportiva, bé com demostració cultural. Ho aconseguirem».

El director general d'Esports, **Manuel Ortiz**, també assenyalava: «Estem en el bon camí i la Generalitat valenciana col·labora i col·laborarà en aquest objectiu, perquè tinc constància que tant el conseller de Cultura com el president han tingut contactes amb el secretari d'estat per a l'Esport, **Gómez Navarro**, i amb **Pasqual Maragall**, però no és gens fàcil dur a les Olimpíades un esport desconegut per a la resta de l'estat i del món».

El diputat valencià, **Aureli Ferrando**, d'Unitat del Poble Valencià, també va presenciar el festival i ens feia palès el suport públic del seu partit, que ha presentat fa uns dies una proposició no de Llei a les Corts valencianes: «Perquè el consell valencià, d'acord amb l'assessorament de la Federació de Pilota Valenciana, realitze totes aquelles gestions necessàries davant el Comitè Olímpic Espanyol a fi que la pilota pugui ser considerada esport de demostració».

«Pensem —continuava **Aureli Ferrando**— que serà una fita històrica que no podem desaproveitar per tal de donar a conèixer a tot el món el nostre esport. És la millor ocasió per internacionalitzar la pilota». □

EL PRESIDENT JOAN LERMA,  
A SIGLO XXI

## Comunitat Europea

J. C.

**A**mb un ressò ben escàs entre els distints diaris que s'editen en la capital de l'estat, el president de la Generalitat valenciana, Joan Lerma, pronunciava una conferència dijous, dia 14, en la seu del Club Siglo XXI.

Entre els mitjans de comunicació valencians, el punt més destacable de la conferència —«Las comunidades autónomas en la Europa del acta única»— va ser l'escassa reivindicació *perifèrica* davant d'una tribuna d'opinió d'una força considerable a Madrid. Resseguint el text al·ludit, el president Lerma es va centrar, en una proporció bastant àmplia, a desmitificar el caràcter predominantment agrícola del País Valencià i a situar correctament els paràmetres i les característiques de la seua economia. Escasses reivindicacions, en efecte, deixà caure Joan Lerma en la capital de l'estat, i les més importants anaven dirigides, fonamentalment, a les autoritats comunitàries —¿potser, doncs, aquest no era el fòrum adequat?

Després d'esmentar la llista de les dificultats que els valencians han hagut de vèncer —caldria afegir que bastant autònomament— per modernitzar l'estructura econòmica del seu país, el president de la Generalitat va limitar-se a exigir algunes infraestructures urgents: «*By-pass* de València, millors comunicacions amb Madrid des de Castelló, València i Alacant, més vols internacionals, etc.».

Referències vagues que arriben a difuminar-se totalment quan el president parla de trànsit aeri i no concreta en quin aeroport ni fa esment de les característiques del de Manises, quasi termundista. Un poc més avant, Joan Lerma comentà la necessitat de «descentralitzar l'Institut Nacional de Empleo», perquè «potser d'aquesta manera milloraria el rendiment». Només potser. I ací acabava una estreta llista de demandes.

I, malgrat això, o ben bé per això, Joan Lerma coronà aquesta intervenció amb una màxima ben clara: «No crec en l'oposició i l'enfrontament sistemàtic entre un centre acaparador de poder i riquesa i una perifèria subordinada, marginada i en permanent acció reivindicativa. És aquesta una antinomia falsa, que només en recialles autàrquiques d'èpoques passades podria tenir un plantejament justificat».