

EL SECTOR DEL TRANSPORT, A VALÈNCIA, EN VAGA

La carretera, aturada

Des del dia 7, el sector del transport per camió a València ha entrat en vaga. Amb l'actuació dels piquets i la contestació de la patronal, el conflicte s'ha radicalitzat. Ara hi ha, a més, l'anunci de l'extensió de l'atur a la resta del País Valencià.

Laura Alarich

Diumenge, Lo Rat Penat decidia lliurar al motociclista valencià la medalla de l'entitat.

Una instrumentalització política ben clara, amb noms i sigles. De l'extrema dreta. Un «final feliç» per a la subdirectora del rotatiu, que culmina una campanya que ella mateixa va començar quan va veure publicat, amb motiu del 9 d'Octubre, un cartell on Genovès i Aspar apareixien defensant «l'ús de la nostra llengua», d'acord amb el document que havien firmat.

El diari degà va «saludar» l'aparició del cartell amb una estratègia ben coneguda, des de sempre. «No deixa de ser curiós que Aspar aparega en cartells d'Acció Cultural, els objectius de la qual, catalanització de la llengua i catalanismes (sic) en general, són poc compartits pel poble valencià en general». Assenyala, el dia 13, la subdirectora, María Consuelo Reyna.

L'endemà, tot quedava màgicament «resolt». També en la mateixa columna, es podia llegir: «Al final, tot s'ha aclarit. Aspar ha estat sorprès en la bona fe dels organitzadors de la campanya de «la nostra llengua». La manipulació que al final han fet del corredor Unió Valenciana i Lo Rat Penat potser també l'hauran sorprès.

A l'entremig, una entrevista amb Jordi Martínez, on aquest assenyala que sí, que segur que l'havien «enganyat». Perquè ell només defensa «el valencià». ¿I qui li havia demanat el contrari?; una nota de *Las Provincias* indicant que els cartells estaven sent arrancats (ho van ser a partir d'aquell moment); i, segons sembla, algunes «amenaces incontrolades» que Aspar va rebre directament. Atenció amb aquesta dada.

Ningú dels esportistes concretava el nom de la llengua. Davant l'insult o l'amenaça que acompanya a València qualsevol declaració pública en aquest sentit, només l'actitud personal —com ara l'idioma utilitzat en els mitjans de comunicació al Principat— indiquen l'opció personal de cadascú.

Evidentment, hi ha hagut una greu manipulació. Aprofitada per un partit polític amb sigles ben clares. Davant de tot això, només cal felicitar l'actitud de Genovès quan *Levante* l'entrevistà el mateix dia que *Las Provincias* publicava les declaracions d'Aspar: «Des que em va parir ma mare, parle valencià. ¿Potser és un pecat defensar-ne l'ús?» Diuen que el diari que subdirigeix Consuelo Reyna també el va entrevistar a ell. Però, és clar, aquesta part de la història no hi ha estat publicada. □

Des de les zero hores del passat dimecres dia 7 els camions de les comarques de la província de València no circulaven pel peatge de Sagunt camí d'Europa a través de l'autopista A-7. Més cap a dalt, a la Jonquera, l'afluència de camions de transports internacionals quedava visiblement minvada. La causa residia en la vaga de caràcter indefinit que els professionals del Transport Internacional per Carretera (TIR) de la província de València estaven duent cap, convocats per les centrals sindicals CCOO i UGT.

Per una vegada, les dues principals centrals sindicals es posaven d'acord per tal de paraitzar un sector que té a les comarques centrals valencianes quasi el 60 per cent de la flota dedicada al transport internacional per carretera de tot l'estat. Així, des de la matinada del dia 7 d'octubre, llargues fileres de camions s'alineaven a esquerra i dreta de l'entrada de l'autopista A-7 a València des d'Alacant i a l'eixida de la mateixa via de comunicació cap a Barcelona i la frontera francesa.

«Per a nosaltres és clar que, encara que hi haja un conveni signat fa quatre mesos, la vaga no és il·legal; més aviat al contrari, allò que exigim és l'estricta compliment d'aquest conveni» —assenyala un representant sindical. Per als 700 treballadors afectats per aquest conveni, el seu incompliment és sistemàtic, de part de la patronal, en tot allò que fa referència a l'allargament de la jornada faenera i als dies de descans, pel que fa al cobrament de dietes, i a la responsabilitat civil subsidiària per pagaments a tercers en cas d'accident de trànsit.

D'ençà del dia 7 fins ara el clima de la vaga ha anat calfant-se. Treballadors i patronal han distanciat les seues po-

sicions més si cap. Els primers estan suspesos de col·locació i sou i molts d'ells ja han patit el tancament patronal. Els segons veuen com altres companyies de transports espanyoles i estrangeres s'emporten cap a Europa els productes que habitualment transporten ells. I és per aquesta qüestió per la qual han sorgit els principals incidents.

Els piquets i els incidents amb la po-



Camions aparcats a l'entrada de València.

licia s'han multiplicat. Dimecres un camió de l'empresa Dueñas Lerena es llançava contra un piquet i feria el treballador Enric Climent. Les accions s'han radicalitzat.

Per això, la patronal, amb el suport del diari *Las Provincias*, ha tirat a l'opinió pública damunt dels treballadors. Són molts els valencians que ara per ara pensen que els conductors només volen renegociar un conveni signat fa quatre mesos i que els seus interessos particulars han de quedar supereditats als «interessos generals» de l'economia valenciana.

Amb les coses així, el sector del TIR de Castelló ha anunciat que es suma a la vaga per a la matinada del dia 23. Igualment, Alacant i Múrcia prendran una decisió els propers dies. Si es sumen tots aquests efectius, quedaria paralitzada l'exportació del 90 % dels cítrics i el 80 % de les fruites i hortalisses. □