

Rafael Blasco i Castany*

En defensa del litoral valencià

L'avantprojecte de Llei de Costes, elaborat pel Ministeri d'Obres Públiques, ha fet córrer la tinta aquestes darreres setmanes, sobretot a través de tot un seguit de denúncies promogudes des dels sectors més reaccionaris. L'avantprojecte és polèmic, també, pel que fa al respecte de les competències autonòmiques.



L'avantprojecte de la nova Llei de Costes que ha elaborat el Ministeri d'Obres Públiques, i que tant interès sembla haver despertat, és abans que res una proposta democràtica, sorgida en principi per a desenvolupar i protegir un dret constitucional de tots els ciutadans, el fet de tenir lliure accés al mar, al ple ús i el gaudi de les platges i el litoral.

En el nostre cas particular, al llarg dels 470 km de costes valencianes, de recorregut des de Vinaròs a Torre de la Horadada, hi ha massa exemples d'excessos urbanístics i ecològics que indiquen un abandó històric. El desenvolupament turístic a partir dels anys seixanta va fer que la nostra franja litoral fóra sotmesa a greus impactes i en molts casos a irreversibles conseqüències mèdio-ambientals.

En aquest aspecte, el nou avantprojecte també aporta novetats interessants. Qualsevol llei posseeix lletra i esperit. La lletra, el text, pot ser, i ho és, perfectible i millorable. Però, en la meua opinió, l'esperit d'aquest text provisional que manegem cal que siga disposar d'una normativa que promoga accions correctores, sense per això lesionar legítims interessos ni frenar desenvolupaments turístics. Per contra, és possible que, si s'abordava amb serietat poder disposar d'un instrument jurídic adequat i de caràcter general, s'aconseguiria atraure un turisme qualitativament més interessant, amant d'una major qualitat de vida que avui, després d'anys d'abandonament i especulació, no podem oferir.

De l'altra part, és bo disposar d'una llei general que pot servir de marc a l'estratègia de desenvolupament legislatiu de les nostres competències autonòmiques. És ben sabut que el nostre Es-

tatut ens faculta per a disposar de competències en matèria d'ordenació del territori i defensa del litoral.

Aquestes competències plenament assumides ens han arribat a realitzar actuacions sectorials tal com l'ordenació del sector portuari de la Generalitat (Llei de gestió dels ports de la Generalitat Valenciana), l'ordenació del sector nàutico-esportiu (Pla de ports esportius en fase final d'elaboració), la redacció de les normes d'ús de temporada en les platges i la subsegüent tramitació dels plans corres-

ponents; com també una decidida política inversora en matèria d'abocaments, especialment en depuració de residus urbans.

La planificació integral del litoral no compta amb un marc legal adequat i, encara menys, actualitzat. Aquest buit legal queda cobert pel nou avantprojecte de llei que no té —i així ens cuidarem de plantejar-ho— perquè envair o substituir competències que afecten l'Estatut d'autonomia i que ens atorga unes facultats a les quals no pensem renunciar. Els mecanismes demo-



cràtics donen plena garantia en aquest sentit.

És ja una reivindicació vella, històrica i sentida, que s'acabe amb la privatització del litoral, amb la prohibició de fet per a molts ciutadans d'accedir a certes zones de les platges o les costes. Estem parlant, durant dècades, d'abandonament i deteriorament de les zones costeres, del negatiu i antiestètic efecte que causen certs paratges sense passeigs marítims i serveis adequats i de qualitat.

Per tot això, se'n pot concloure que és urgent l'adopció de mecanismes correctors, d'una manera integral, respectant el marc de competències que configura l'Estat de les autonomies.

Creiem que ens resta un llarg camí per recórrer i bo seria començar-lo sense prejudicis ni idees preconcebudes, sinó atents a tota aquella iniciativa que pugua expressar amb claredat que el mar i les seues costes «són domini públic».

Aquest és un principi al qual no podem renunciar, si ho féiem, atacariem la mateixa essència de l'esperit democràtic, que a tots ens interessa salvaguardar. □

* Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports. Generalitat valenciana.