

# Alacant: set sentències, set anys després



FRANCESC CUTILLIAS

José Luis Lassaleta.

J. Pomares

Va ser el 1980 a Alacant. Quan «a petició pròpia i com a conseqüència de les ferides de la guerra», cessava **José Lamas Montes**, governador militar de la ciutat i quan el desaparegut cinema Calderón estrenava *Las orugas de la Gestapo*.

L'ambient ja era tens, prou calent. Era estiu i en la sala de festes Gallo Rojo del Campello la nit de diumenge 24 d'agost s'havien concentrat diversos milers d'altres de l'equip local i uns altres milers dels clubs visitants. Convocats per **Juan García Carrés**, el vell feixista ja desaparegut, a un festival d'«Adhesión a la guardia civil y para conseguir las quinientas mil firmas necesarias para que la declaren un cuerpo íntegramente militar».

Primeres figures pro-colpistes com **Fernando Sancho**, **Manolo de Vega** o **De Raymond** havien oficiat la parada ultra que, entre alcohol i llàgrimes *rojigualdes*, acabà cantant de matinada el pas-doble *Banderita*. L'assalt a la corporació municipal no tardaria a produir-se. Els taxistes estaven ja de vaga i els provocadors de Fuerza Nacional del Trabajo —FNT—, el sindicat de **Blas Pinar** i **José Antonio Assiego**, comptaven amb una atmosfera propícia, sobrecarregada.

El decret regulador emès per l'ajuntament alacantí va ser-ne l'espurna. Pretenia racionalitzar-ne les jornades, adequant-les a torns laborals de vuit hores, en lloc de l'esclat brutal i de

L'Audiència Provincial d'Alacant ha condemnat a penes d'arrest major, set anys després, diversos empresaris del taxi que, durant una vaga marcadament patronal, assaltaren el primer ajuntament democràtic de la ciutat.



l'acaparament permanent del treball per part d'una minoria d'autopatrons del taxi. I ampliar el cens professional autoritzant la creació de setanta noves llicències. Es basava, per fer-ho, en el volum de població de la ciutat i en la desproporció entre l'oferta i la demanda, inferior a la mitjana estatal i europea.

Comissions Obreres assegurava que «el decret racionalitzava el servici i beneficiava assalariats i autònoms». Igual que la Federació del Transport d'UGT, que acusava els amos del taxi d'«obligar els assalariats a treballar fins a catorze hores diàries, mentre

que només vuit «eren cotitzades a la seguretat social», «sense cap inclusió de les jornades de nit, dures i perilloses».

Els amos del negoci tenien raons per no desitjar ni l'ampliació del sector ni l'«intrusisme» municipal. UGT ho denunciava en aquell moment sense pèls a la llengua: «Alguns empresaris aconseguiren les seues llicències de manera dubtosa. Hi ha un mercat negre que fa que arriben a costar, per sota mà, fins als dos milions set-cents mil pessetes, quan el preu oficial és de quinze mil». I reclamava, per tant, «llicència per ordre rigorós d'antiguitat, en lloc de la compra-venda i el favoritisme; mesu-

res que acabaran, així, d'una vegada, amb el tràfic fraudulent». L'Associació d'Empresaris del Taxi va decidir contestar fulminantment al decret i al perill de control, convocant de colp i volta una vaga del gremi.

I, la nit de dimarts 26, el *jefe nacional* d'FNT, **José Antonio Assiego Verdugo**, arribava a Alacant per establir una estratègia amb els taxistes i fer-se càrrec del conflicte, «adoptant mesures de força per trencar el decret de l'alcaldia». El llavors dirigent de l'FNT —més endavant trencaria amb **Pinar**

amenaces i els residents de les associacions de taxistes de diverses comarques amenaçaven amb la total paralització dels serveis.

**Assiego** anava més lluny i va decidir unir-se al grup d'empresaris fenetistes —tota la direcció del taxi— que ja s'havia colat a l'ajuntament, i romandre tancat amb ells al saló de sessions.

Ell i els assaltants dirigirien el conflicte des del mateix balcó de la permanent i no permetrien que ni l'alcalde ni els regidors entrassen al recinte consistorial ocupat, tallant-ne inclús les línies telefòniques.

Immediatament, va aparèixer el president de l'Asociación Nacional de Empresarios del Taxi i, com els amotinats, va rebutjar les propostes presentades per la Confederación Empresarial d'Alacant, oferida com a àrbitre en el conflicte entre ajuntament i vaguistes. El tancament es va convertir en vaga de fam i els ànims es van crispar encara més. Marxes lentes de taxis per les principals vies urbanes s'encarregaren, en ple estiu, de sufocar encara més el clima de la ciutat.

I el dia 29 arribà el colp final. **Assiego** i els seus homes van acorralar el centrista **Amérigo**; la regidora **Pilar Castillo** va ser humiliada i empentada i, mentre la permanent es reunia per elaborar una nova proposta, el despatx de l'alcalde **José Luis Lassaleta** era pres. **Assiego**, des de la cadira municipal, va començar a dirigir-se a crits a l'alcalde: «¡Cabró, si tens collons, vine a negociar!». Encara que **Antonio Fernández Valenzuela**, l'actual president de la Diputació, aleshores regidor de Trànsit, va ser la persona en qui els ultres van centrar les ires.

Amenaçat de mort, **Valenzuela**, a més, va ser perseguit pels taxistes, que el van vigilar al costat d'un taller de la seua propietat i que li van dirigir diverses amenaces físiques, entre les quals hi hagué una telefonada anònima que li anuncià la col·locació d'una bomba.

El dirigent fenetista i els seus seguidors van ser, finalment, desallotjats, però abans de marxar al carrer, encara va tenir ocasió, gràcies al megàfon prestat per la policia nacional per desconvocar la gran concentració de taxistes i familiars, de cantar el *Cara al Sol* des del balcó central de l'Ajuntament i d'arraconar alguns crits «contra la democràcia», llançats des de sectors joves vestits amb uniformes paramilitars.

Els incidents no van acabar, però, en aquest moment. Abans es van produir insults i agressions verbals dels patrons del taxi per als socialistes. I, després,



Antonio Fernández Valenzuela.

el mateix cotxe de l'alcalde va ser perseguit i van rodejar, també, el seu apartament d'estiu. Perquè **Assiego** havia llançat un ultimàtum: «Si l'alcalde i els regidors se'n van fora, els localitzarem i ens encadenarem en el lloc on es troben. No els donarem un minut de treva». Però ja no n'hi hagué més, i **Fernández Valenzuela** traslladava poc després a la seua família —amagada fins aquell moment davant el perill de les amenaces— de nou a casa.

Han hagut de passar set anys per condemnar definitivament aquells fets. Perquè, encara que el Jutjat d'Instrucció número quatre d'Alacant ja va emetre sentència el 8 de juliol del 86, només ara, després de la resolució definitiva de l'Audiència Provincial d'Alacant i la desestimació del recurs presentat pels processats, aquests han vist ja publicada la seua condemna. Càstig per a **Assiego Verdugo** i per als sis taxistes tancats amb ell en l'Ajuntament, que el jutge ha qualificat de ser «autors dels delictes de desordres públics i desacatament a l'autoritat».

Sis mesos d'arrest major i multa de 40.000 pessetes per a **Andrés Jimeno Martínez** —president de la patronal alacantina del taxi amb garatge al carrer de Zarandietta, número 4, membre llavors de l'FNT—, **José Vilchez Santoyo** —secretari de la mateixa associació empresarial, i també ex-dirigent fenetista, amb taxis al carrer de Pare Esplà, 53—, **Francisco Sala Gil**, **Eduardo Alenda Rubio**, **Juan Sánchez Fernández** i **Anselmo Galiana Jerez**. Multes per a la patronal d'un sector on, tant CCOO com UGT, encara, diuen que no compten «pràcticament en res». I on els multats, inicialment, set anys després, encara ocupen llocs rellevants. □

per considerar-lo un «feble» i fundaria, a partir d'afiliats del taxi, l'Asociación Sindical Nacional de Trabajadores, ASNT, pràcticament inexistent— declarava que al gremi del taxi eren «la central majoritària, ja que comptem —referint-se llavors a Alacant— amb dos-cents cinquanta afiliats, dels tres-cents seixanta-sis taxistes. Els sindicats marxistes tenen clar que en aquest gremi són minoritaris».

Mentrestant, el sector s'autoconvocava diàriament a l'exterior de l'estadi Rico Pérez i a la mateixa plaça de l'ajuntament, diversos taxistes que havien decidit no seguir l'atur rebien