

Racionalitzar les sobres

La Conselleria valenciana d'Obres Públiques ha fet públic el pla de carreteres valencianes de 1987. En general, les carreteres transferides a la Generalitat coincideixen amb el que eren les antigues xarxes comarcals i locals.

Víctor Iranzo

D'un total de 8.191 quilòmetres contemplats, subdividits en sistema vial bàsic i xarxes locals, 1.412 del sistema bàsic corresponen i correspondran en el futur a la xarxa d'interès general de l'estat i uns altres 1.427 quilòmetres es reparteixen, de moment, entre aquesta, la Generalitat i les diputacions provincials, encara que la responsabilitat única ha de passar a la Generalitat. La xarxa local pel seu cantó es reparteix entre la Generalitat i, sobretot, les diputacions.

De l'informe fet públic es desprén l'«austeritat» del pla autonòmic. Un total de seixanta-vuit mil milions de pessetes per finançar un conjunt, en principi, ample d'actuacions. Hi ha també una velada denúncia als antics «propietaris» de la xarxa transferida, «que pateix d'un seguit de greus deficiències de connectivitat, traçat, secció transversal, ferms, senyalització, mitjans de seguretat, etc.».

«Per tant, la xarxa de carreteres de titularitat autonòmica no està en condicions de respondre als requeriments de trànsit que suporta». Com a mostra, més del 60 per cent de la xarxa transferida no arriba als 5,5 metres d'amplària, el mínim que permet el creuament en marxa de dos camions. Fa la impressió, doncs, que l'estat, una altra volta, més que cedir atribucions s'ha descarregat de responsabilitats, conservant, això sí, la jurisdicció sobre el que interessa: autopistes, autovies i la major part de carreteres nacionals, i llevant-se de damunt tot allò secundari que, d'altra banda, sempre ha descurat. En el conjunt de les carreteres valencianes es produeix l'elevadíssima xifra de dos mil cinc-cents accidents, amb dos-cents cinquanta morts, de mitjana anual. Tot i que la major part dels accidents greus s'esdevé, per la major velocitat amb què es circula, a la xarxa d'interès general de l'estat, l'elevat índex de sinistralitat de moltes carreteres autonòmiques demostra ben clarament les mancances heretades que el sector pateix.



La Pista de Silla, estatal ella.

El Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana pretén ser un instrument planificador capaç de coordinar les diferents administracions en matèria vial. Els seus objectius són intel·ligents però difícils: millorar l'accessibilitat a tots els nivells, disminuir costos i accidents, i contribuir a la vertebració del país.

Examinat més detalladament, el pla té aspectes ben elogiables, com l'atenció que dedica a les comarques industrialitzades de l'interior —la Vall d'Albaida, l'Alcoià, la Costera o la Foia de Castalla— sempiternament mal comunicades, o als nuclis taulellers del nord. També encoratja la formació de xarxes centrades en les ciutats cap de comarca i la connexió d'aquestes amb els grans eixos vials. La supressió de les travesses de València i Alacant és un altre punt a ressaltar.

Es transparenta, doncs, la voluntat de racionalitzar i modernitzar una xarxa molt per davall del volum de trànsit i de les expectatives del territori. Les respostes concretes són, però, possiblement massa modestes. Fet i fet, serà la pràctica qui n'aclarirà l'operativitat i l'abast. □

DAVID LEAVITT
BALL DE FAMILIA
L'obra més esperada de la jove narrativa nord-americana



TONI CUCARELLA
COOL: FRESC
Una novel·la irresistiblement còmica d'un autor inèdit valencià



TOM SHARPE
FART DE LLOP
Una de les obres més hilarants del mateix autor de WILT



BORIS VIAN
L'HOME LLOP
Els millors relats d'aquest "maudit" de la literatura francesa

COLUMNA

IRADIER, 26, BXS. 08017 BARCELONA
TELÈFON (93) 418 59 06