

LES INUNDACIONS DE LA MARINA

Quan la carretera es fa riu

Que set persones perden la vida a la carretera, un cap de setmana, no és ja notícia. Per desgràcia. Però els set morts a les carreteres de la Marina, dissabte passat, eren potser molt bons conductors, que, en circumstàncies normals, mai no haurien tingut un accident tan tràgic.

L'error, l'únic error que probablement van cometre fou circular (en algun cas, sembla, sense fer cas de les advertències dels agents de trànsit) per carreteres que no estan fetes amb les condicions necessàries de seguretat per al moment —previsible sense excuses— que una pluja torrencial converteix les rambles, els barrancs i els vessants de muntanya en escorrenties vives, feroços, que ho envaeixen tot i que s'enduen, aigua avall, tot allò que troben.

En aquesta ocasió, a banda moltes altres destrosses de tota mena, l'aigua s'emportà set vides humanes que no haurien quedat tallades si no fos per això, perquè hi ha carreteres que no estan fetes per a circular-hi, quan plou massa.

Efectivament, es pot afirmar que la xarxa viària —ara la de les comarques de la Marina, en altres moments la d'altres zones del País Valencià—

El cap de setmana passat, set persones van morir ofegades. La revinguda de les aigües de pluja assolà carreteres i pobles, com una tradició fatídica.

F. P. M.



conté segments que són autèntiques barreres contra el curs natural de les aigües. De les aigües, quan n'hi ha, perquè habitualment són terres d'un secà inclement, però que, quan hi plou amb una certa abundor, el torrent es fa l'amo de tot.

I això al País Valencià, que té una experiència dolorosament llarga de riuades. Tan dolorosa com el fet que, passat el tràngol de «la gota freda», també hi haja hagut una part important de la població que s'haja sentit alleujada per les dimensions del succeís. Les precipitacions més intenses s'abocaren sobre un tros relativament menut: un triangle de terra, sobre la Safor i la Marina, que pel costat més llarg deu fer, de Nord a Sud, uns 50 km d'alçària. Si els 280 litres per m² de Gata —pensen alguns— o el 249 de Pego, o els 155 de Benissa, s'haguessen generalitzat, ¿què no hauria passat? Aquesta és la pregunta que encara avui es fan molts valencians, enfrontats d'una banda amb el desastre de la Marina, fa uns dies, i de l'altra, amb el record d'altres

A l'esquerra, escenes de les últimes inundacions. A la dreta, mapa de la zona ara afectada.



