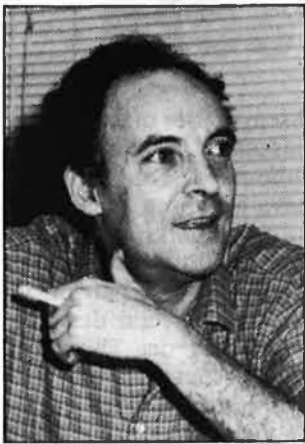


## Arròs a banda

Ramon Barnils



### L'auto del poble

**L**a casa d'automòbils Volkswagen, d'origen alemany, ha de comprar la casa d'automòbils SEAT, d'origen italià.

La casa SEAT viu i treballa a Catalunya, i ningú no s'estranyarà que, tot i així, es dirigeixi de Madrid estant; Catalunya és situada a l'Estat espanyol, que, per damunt de tot, és estat. És lògic, doncs, que una empresa situada en un estat químicament pur sigui dirigida segons criteris químicament polítics, deixant-se de punyetes economicistes.

Ara ve que els alemanys de la Volkswagen, empresa tan capitalista com europea i per tant amb idees clares de fins a on arriba el capital; de fins a on arriba l'estat; de quan els convé que es barregi, i de quan convé separar-los; ara ve que la Volkswagen entra en contacte amb una empresa que es pensa que és de la mateixa espècie, la SEAT.

Però situada en un estat químicament pur, i ja hi som: per a l'empresa Volkswagen, que la casa SEAT, situada tocant a Barcelona, sigui dirigida de Madrid estant té dos inconvenients objectivament monstruosos: l'un, la separació entre la política de l'empresa i la política de la producció. L'altre, que per anar de Catalunya a Alemanya s'hagi de fer l'antieconòmica volta per Madrid.

I amb aquestes que la Volkswagen es troba que la UGT, sindicat al servei del treballador espanyol, s'oposa a reunir la

direcció de la SEAT amb l'empresa globalment considerada. Diu la UGT que tornar les oficines de la SEAT a Catalunya vol dir que se suprimiran llocs de treball a Madrid, i no diu res de la creació, pel mateix moviment, de llocs de treball a Barcelona.

El primer que deu haver fet la Volkswagen és decidir-se a aprendre espanyol, perquè és evident que no els entén. El segon que deu haver fet la Volkswagen, segurament creguda que Catalunya és Espanya, és dur-se'n les mans al cap en veure que un sindicat espanyol s'oposa, rabiosament i enllà de la protesta formal, a una modificació positiva de l'estructura, espanyolament absurda, dels òrgans d'una empresa.

El tercer que ha fet la Volkswagen ha estat de deixar per a més endavant la maniobra de comprar SEAT.

De moment; ens hauria d'importar poc el que ha fet la Volkswagen. El que fa la UGT encara ens hauria d'importar menys, ja que nosaltres sí que sabem, tant com la UGT, com resulta d'intolerable a un sindicat espanyol que, en la mateixa jugada, Madrid perdi llocs de treball i en guanyi Barcelona.

Allò que més ens hauria d'importar, i molt, és què s'ha fet dels nostres sindicats; on són els nostres, de sindicats; i com organitzar la defensa dels nostres treballadors. Encara que sigui una defensa de nivell europeu. □

*Necessitem subagent  
col.laborador per a la venda  
de les més importants obres  
en català, en totes les  
comarques del País  
Valencià.*

**Envieu nom i cognoms, adreça i  
telefon de contacte a:  
E.G.C. Apartat de Correus 1944  
46080-VALÈNCIA**

# Förval, S.d.



**Formatges  
de tot Europa**

**De venda en totes les tendes  
especialitzades,  
Quart de Poblet, València**