



Els preus no poden respondre al servei públic que s'ofereix

/ Arxiu

Victòria municipal a Saltuv

El servei d'autobusos de València serà municipalitzat

Manuel MUNOZ

Els conflictes trets a la llum durant la vaga recent entre el comitè d'empresa i el consell d'administració de la Societat Anònima Laboral dels Transports Urbans de València (Saltuv) feien preveure una junta general d'accionistes conflictiva. No va ser el cas de la celebrada dijous i divendres passats. Només 14 dels 1.029 treballadors representats directament o per delegació van votar en contra de la municipalització. Saltuv va decidir dissoldre's, i a l'agost serà ja Empresa Municipal de Transports.

Davant de tot això, resulta ridícula la proposta que recentment feia el regidor del Grup Mixt Municipal (abans del Popular) Miguell Mira, en el sentit

que fóra convenient de convocar un referèndum pequè els ciutadans de València es pronunciassen sobre la municipalització o no de l'empresa de transports urbans.

Fins i tot sense considerar el que ja han decidit els mateixos treballadors, la proposta no té cap fonament. Però, a més, el regidor de Trànsit i Transports de l'Ajuntament de València, José Cabrera, va puntualitzar que el referèndum ja es va celebrar en les eleccions passades, ja que els socialistes, que hi van assolir la majoria, contemplaven en el seu programa de culminar el procés de municipalització de l'empresa de transports urbans.

El director gerent de Saltuv, José Jara, atribuïa les posicions d'enfrontament amb la direcció protago-

nitzades pel comitè d'empresa, al maig passat, a interessos de determinats sectors polítics, amb intencionalitat fora de l'àmbit laboral. Seria el sector carterista de CCOO i els independents, des del comitè d'empresa, els qui haurien intentat una lluita amb els socialistes i els comunistes gerardistes de la direcció de Saltuv.

En qualsevol cas, no hi han reeixit. La junta general, que en realitat en comprenia tres de distintes, es va pronunciar també, de manera clarament favorable, per un percentatge superior al 80 per 100, sobre la gestió de la direcció en 1983 i 1984. Respecte al primer exercici, hi hagué 848 vots a favor, 168 en contra, 1 abstenció i 16 vots nuls. Pel que fa al segon, la votació va ser molt similar: 841 de favorables,

158 de contraris, 13 abstencions i 5 de nuls.

Tocant a la municipalització, l'acord va ser, fins i tot, major. N'hi hagué 986 a favor, 14 en contra, 9 abstencions i 8 de nuls. Els treballadors de Saltuv, amb dues accions de l'empresa cadascun, segons la fórmula que es va posar en pràctica a començament dels seixanta, van decidir-ne la desaparició com a empresa. És, probablement, l'única eixida lògica quan es tracta d'oferir un servei públic, amb preus polítics que no responen al cost del servei que s'ofereix. El Grup Popular s'ha inclinat sempre per la privatització. Tanmateix, en les condicions en què han de funcionar els transports municipals, això és molt poc viable.

Segons manifesta José Jara, una oferta formulada per una empresa privada a l'Ajuntament de València, per a fer-se'n càrrec de la concessió, suposava, juntament amb altres desavantatges, el fet que pretenien fixar un 15 per 100 de benefici empresarial, que, si no es produïa, havia de ser pagat per l'ajuntament. Jara comentava que això s'havia d'unir als dèficits que manté l'empresa. El corresponent a l'any passat va ser superior als 900 milions de pessetes.

L'única eixida lògica que s'hi ha presentat ha estat la municipalització. Un servei que és necessàriament deficitari, si es vol oferir a preus assequibles, ha de ser, no sols sufragat per l'ajuntament, com fins ara, sinó també administrat per ell. I de sovietització, com arribà a dir un regidor popular despistat, res. La realitat és que, mentre el PSOE es situa a la dreta, l'anomenada dreta es va col·locant en llocs de nom molt poc agradable