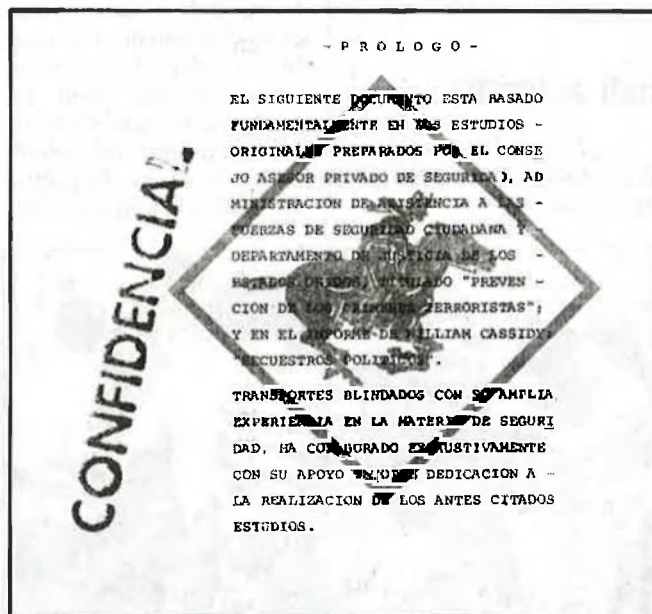


En cas d'atac terrorista...

L'empresa Transportes Blindados, S. A., ha distribuït un document de seguretat destinat a alts càrrecs executius, en què dona a conèixer normes preventives per tal d'evitar atacs terroristes. El citat estudi s'ha basat en el treball «prevenció dels crims terroristes» i «segrestaments polítics», informes elaborats pel Departament de Justícia dels EUA, en col·laboració amb l'empresa al principi ressenyada.

Des d'una definició sobre el terrorisme, protecció personal per als executius, amenaces d'extorsió o segrestaments, Transportes Blindados, S. A., ofereix tota una variada gamma de seguretat, sota l'excusa que «resulta impera-

Pere LAVACA



tiu que el sector privat de la seguretat i les seues organitzacions es preparen per a actuar com la prime-

ra barrera contra els crims terroristes. S'ha de tenir present que les forces de seguretat de l'estat es mouen dins d'una norma que deriva directament d'un estat de dret; no poden posar-se a l'altura del terrorista». D'aquesta lectura, se'n desprén, doncs, que, a l'executiu o al personatge públic, els ix més rendible la protecció per part d'una empresa privada de seguretat, ja que no tenen cap obligació de respectar les normes d'un estat de dret. O això insinuen.

Segons Transportes Blindados, S. A., els terroristes són individus racionals que utilitzen la tàctica del terror per aconseguir uns fins determinats. La majoria dels terroristes, continua l'informe, estan convençuts del fet que els seus actes poden desfer negocis i governs, i augmentar, d'aquesta forma, el suport popular. Més endavant, l'informe insisteix que els terroristes actuen en petits grups de difícil in-

filtració, que compliquen el treball de les forces de seguretat de l'estat. Explicacions que intenten convèncer el possible client de la incapacitat, d'una banda, de l'estat per a defensar la seguretat ciutadana i, de l'altra, de la conveniència d'una empresa com Transportes Blindados, S. A., o similar.

En l'anàlisi que fa l'empresa de seguretat opina que els atacs terroristes més seriosos són aquells que van dirigits contra l'individu. «És per això —diu l'informe— que les mesures preventives que s'exposen en el text s'orienten principalment a la seguretat de l'individu i la seua família, en el treball, en casa i durant els viatges». Una anàlisi bastant parcial, però eficaç de cara a vendre el producte.

Resulta curiós que la majoria de normes de prevenció antiterroristes que dicta Transportes Blindados, S. A., es relacionen estretament amb el negoci de la seguretat que ells representen. Per exemple, hi ha un apartat en el text on es recomana la presència d'un vigilant que es situe en l'accés immediat de l'executiu, o el suggeriment de cristalls antibales en les finestres de les oficines o dels llocs públics. Naturalment, les portes hauran de disposar de barres de seguretat i d'alarmes. En el súmmum del deliri antiterrorista, l'informe aconsella la possibilitat de camuflar la situació i la funció de l'oficina perseguida.

L'aspecte que ja no resulta tan seriós, per part d'aquests negociadors de la inseguretat ciutadana, és la demanda d'ajuda de les forces de seguretat si es produeix un atac terrorista. És a dir, les baixes, si és possible, que vinguen de la part governamental.



Recerca i captura