

## Alacant: després de la riuada, problemes pendents

**D**os anys fa ara de la riuada que destrossà cases, atifells i vides al barri Sant Gabriel. Dos-cents disset litres pogueren amb tot en una sola nit: la meitat de les precipitacions de tot un any. Aleshores, l'opinió dels veïns fou que hi havia hagut retard, negligència, descoordinació i manca de reflexos de les autoritats provincials: La UCD-Diputació de Díaz Alperi i el govern civil de Belló.

Un any després, les pluges tornaren a la cita. Els veïns de Sant Gabriel, un barri-poble de treballadors, van tornar a viure la por. Els 75 litres de la matinada del 23 d'octubre foren causa d'inundacions. La premsa va dir «ha quedat demostrat que Alacant manca de la necessària infraestructura per a fer front a esdeveniments com aquest». Això és, que al cap d'un any no s'havia preparat res que impedís una altra tragèdia. Diversos projectes de canalització, construcció i neteja seguien pendents. La manca total de clavegueram per a absorbir grans quantitats d'aigua era manifesta.

Una resposta de l'Ajuntament va ser canviar la ubicació dels col·lectors de la depuradora situada al centre del Barranc de les Ovelles. L'elevació de la línia del ferrocarril va ser realitzada per RENFE, construint un pont, encara provisional, de 24 ulls, 16 dels quals són encara tancats.

Ismael LÓPEZ

Ara se segueix esperant. El pla de la corporació passava a curt termini per la reparació dels danys causats; a mitjà termini, per la provisió d'infraestructura general de la ciutat, i a llarg termini, per planificar un altre model urbà que superàs la disfuncionalitat. Però el MOPU i la Confederació Hidrogràfica del Xúquer havien d'actuar primerament.

Per al Departament de Geografia de la Universitat d'Alacant «...per desgràcia l'obra reconstruïda no és una solució i comporta riscos seriosos. Crida l'atenció poderosament l'escassa significació que la rambla i els seus efectes presenten en el PGOU, i també l'escassetat de la legislació vigent, de la qual els promotors no fan cas.»

Les opinions sobre què cal fer i com s'està fent tot difereixen. Per a J. R.

Consuegra, un veí a l'avantguarda des de les primeres hores, «les autoritats intervingueren tard. Les subvencions foren molt curtes i es permeté que foren principalment per a València».

Distinta és la posició d'Àngel Vengod, ex-alcalde del barri i actual regidor de neteja pública de l'Ajuntament d'Alacant, «la recuperació ha estat pràcticament total, tan humanament com materialment. La infraestructura, en allò que compet a l'Ajuntament, s'ha resolt; els temes pendents ara depenen de la Confederació Hidrogràfica. Ara que la conselleria té plenes competències tot serà més fàcil». Diu dels crèdits que «foren d'igualdat, reals i ràpids». ¿Un culpable? «¡Govern Civil! Que en aquella època regia el senyor Belló, el qual no aparegué pel barri fins passats divuit dies, quan ens havíem recuperat.»

Segons un altre afectat, Manolo Valenzuela, infatigable en la defensa dels seus, «la Confederació Hidrogràfica advertí que no podia construir-se al llit, però l'alcalde Lucianez els donà llicència. Alguns dels locals del nostre edifici són més

baixos que el llit del barranc», i sobre les obres actuals declara, «el pont provisional envia l'aigua cap a les cases. Les voreres de la contaminadora i avui especuladora empresa Cros envien l'aigua cap als carrers del barri, i hi fan convergir els torrents. El mur que estan alçant estreny el llit, el col·legi dels xiquets segueix en un lloc perillós, les aigües residuals formen tolls pestilents que amenacen de provocar malalties. Per això, demanem que es destrueca el mur i s'eixample el llit de la rambla, que se'ns inhabiliten els habitatges i que el nostre deute quede congelat, declarant-nos exempts per als pagaments pendents.»

«Jo em pensava que amb aquesta administració tot aniria millor», diu un afectat. Això pensaven molts: «La defensa contra les inundacions i l'erosió del sòl passa per la correcció hidrològica de les conques vessants. I aquest objectiu demana llits suficients i expeditius i repoblació forestal.»

Les mobilitzacions pèrvides i la resposta dels agricultors i comerciants de les nostres comarques són l'única gramàtica que entenen les autoritats.



Destrosses de la via del ferrocarril a Elx