

Suggerències viatgeres

Viatjar és un vici que ha tingut, té i, previsiblement, tindrà molts adeptes. Una prova d'aquesta tendència és la llarga cua de candidats que s'ha organitzat als Estats Units per a ocupar alguna de les places del primer viatge espacial amb passatgers previst per la NASA.

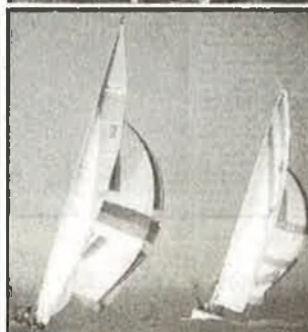
Si no som tan ambiciosos i pretenen alguna forma de viatge col·lectiu més a l'abast, podem recórrer al circuit organitzat, en avió, autobús o qualsevol altre vehicle, al creuer marítim o a la singladura amb un veler.

A l'Estat espanyol no hi ha encara una participació tan generalitzada en els creuers marítics com en alguns altres llocs. El nivell de vida general i una cultura turística diferent en són algunes explicacions. En canvi, el veler i, en general, la nau de petita eslora, han experimentat un auge important. Amb un cost que no supera, en molts casos, el d'un apartament qualsevol, el iot comença a ser un joguet estiuenc accessible per a un sector de les classes mitjanes. I, més encara, d'un temps ençà, ha sorgit la modalitat del lloguer de naus, d'acord amb quatre alternatives: veler, amb tripulació o sense, una plaça en un veler amb altres passatgers o el lloguer d'un vaixell en flotilla.

A. B.



El preu pot oscil·lar al voltant de les 30.000 pessetes setmanals per plaça si del que es tracta és de fer un recorregut per les illes de Mallorca, Formentera, Eivissa i Menorca. La base d'aquestes excursions se situa en el port d'Eivissa, i les agències organitzadores són Mundivela i Nouvelles Frontières. També hi ha eixides d'Alacant i Dènia al País Valencià, i de les costes del Principat. Per 60.000 pessetes es poden visitar amb veler les costes



del Marroc; per unes 45.000, les de Grècia; i per unes 100.000, les de les illes del Carib.

Possiblement, el viatge turístic més tradicional consisteix a emprendre un recorregut pels camins i les carreteres, pels pobles, les ciutats i les comarques dels països que ens atrauen. Ho podem fer en moto, autobús, cotxe llogat, minibus... Si som un grup de vuit o nou persones, diverses agències i companyies ens poden facilitar el minibus adequat en el país que



desitgem. Grècia, amb eixides d'Atenes (80.000 pessetes setmanals) pot ser visitada lliurement. Hi ha un altre circuit organitzat pels Meteors i la Macedònia Occidental, i una altra eixida lliure de Càndia (Hèrakkleion) per a fer un itinerari per l'illa de Creta. També podem fer una ruta de quinze dies per Itàlia, amb eixida de Madrid o de Barcelona i un preu aproximat de 45.000 pessetes. Per als més inquietos, recórrer, durant 23 dies, les terres de Kenya en microbús pot ser una experiència inoblidable.

El lloguer de cotxes és encara més fàcil i generalitzat en qualsevol indret d'una mínima entitat. L'originalitat i l'exotisme, d'una altra banda, són cada dia més fàcils. Un viatge en Land-Rover a través del desert marroquí, una expedició per Tunísia amb furgó-caravana, un mes d'iniciació a les arts tradicionals de l'Índia o un creuer pel Nil, són invitacions que toquen l'aspecte més tradicional de les essències viatgeres.

En última instància, és clar, podem recórrer simplement als nostres mitjans i a la nostra imaginació, emprant els transports públics convencionals, especialment el tren. Un viatge, aquest, que si no el plantejem amb motxilla i tenda de campanya, haurà de buscar zones on la saturació hotelera i turística no ens deixi penjats i sense llit un capvespre d'agost qualsevol.

Informe-vos a...

- Mundivela. Madrid. Tel. 456 74 21.
- Nouvelles Frontières. Barcelona. Balmes, 8. Tel. 318 61 84. (Per a velers, viatges, minibus i altres...)
- La Tenda, club d'animació. Barcelona. Pau Claris, 120. Tel. 318 23 43. (Per a esports i viatges...)
- Trekking y aventura. Barcelona. Gran Via, 523. Tel. 254 37 02. (Per a viatges.)
- Llibreria Eldorado. València. Mar, 22.