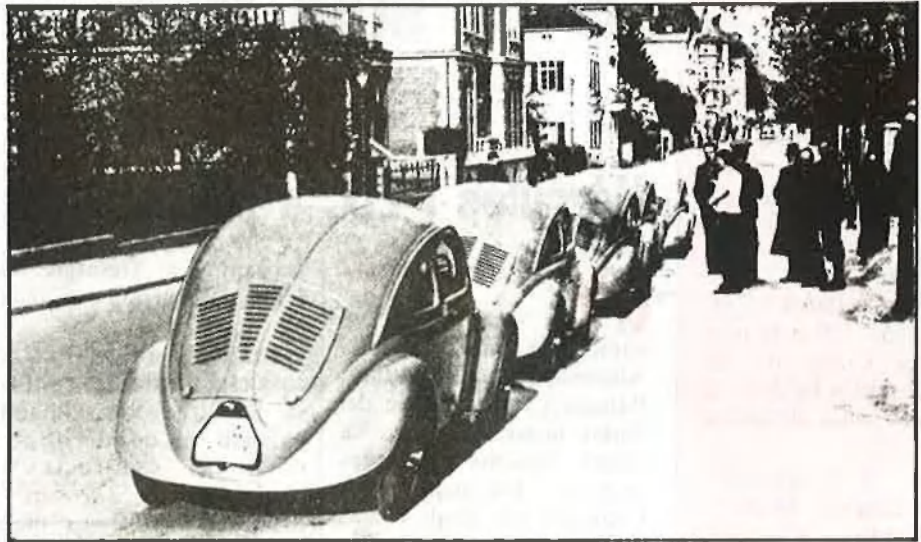


**E**l 31 de març de 1934, Ferdinand Porsche presentà a les autoritats de trànsit del III Reich el projecte que Adolf Hitler li havia encarregat un any enrere: el Volkswagen.

El megalòman austríac volia motoritzar els obrers alemanys amb un cotxe capaç de transportar un matrimoni i tres criatures, més un poc d'equipatge. Necessàriament, havia de ser barat de manteniment i arribar a uns 80 Km per hora per a circular lleugerament per les autopistes gratuïtes germàniques sense penes ni problemes d'escalfament. Així va nàixer l'escarabat. En 1940 començà a produir-se en sèrie, i la seua primera feina fou de comunicació entre les diverses divisions de tancs, ja que la guerra mundial ja estava en marxa. La fàbrica de Wolfsburg, instal·lada als terrenys incautats al comte Von Schulemburg, treballava amb la mateixa frenesia que uns mesos enrere s'havien fet les exhaustives proves dels prototips amb milions de quilòmetres abans d'encetar la producció seriada.

Durant la guerra, Wolfsburg esdevingué un blanc fàcil per a l'aviació aliada. El 1945, després de l'ocupació d'Alemanya, Wolfsburg caigué en la zona britànica. Abans de rematar l'any, la fàbrica, renaixent de les seues cendres, produïa 770 VW. Semblava que Wolfsburg havia de ser una peça cobejada pels vencedors. Doncs no. Ni als americans, ni als francesos, ni als soviètics, no els interessà la fàbrica. Tampoc als britànics. Aquests enviaren per a investigar un equip d'experts dirigits pel capità J. S. Irving, dissenyador



Amb aquests, es feren més de dos milions de quilòmetres de proves abans de la producció en sèrie

## El cotxe del Führer fa 50 anys



Així de llustrós estava el primer VW

del Golden Arrow, que havia batut el rècord de velocitat en terra el 1929. Els semblà que l'escarabat Porsche era una ximplera (*nonsense*) i que la seua producció no tenia cap futur. Siga com siga, se n'autoritzà la producció «per tal d'evitar un major deteriorament industrial i psicològic» d'Alemanya.

Així, doncs, en una Europa famolenca de tot, inclosos automòbils, començaren a rodar els VW. En general, els conductors eren oficials dels exèrcits aliats, que aviat s'enamoraren del seu estrany vehicle. Una meravellosa andròmina, lleugera, dura, econòmica, que ni bullia als climes tòrrids

ni es gelava als hiverns més crus.

### Porsche: «criminal de guerra»

Ferdinand Porsche restava a la presó acusat pels francesos de «criminal de guerra». En realitat, volien la seua col·laboració per a crear el Renault 4 CV. Entretant, Ferry Porsche dissenyava el cotxe de curses Cisitalia per a un milionari italià, per a poder així pagar el rescat del seu pare. I, mentrestant, entre 1946 i 1947, 18.800 cotxes populars eixien de Wolfsburg. L'escarabat començava la seua pacífica invasió de tots els mercats del món.

En acabar el 1983, s'havien construït més de vint milions d'unitats i es continua exportant a 140 països. A Mèxic, on encara es fabrica, l'any passat es produïren 120.000 exemplars. Pel món rodren avui més de vuit milions de Volkswagen. Només a Alemanya, el seu parc és de milió i mig.

Amb els seus cinquanta anys al coll, el dur, fort, resistent, lleuger, indestructible escarabat continua la seua fantàstica aventura.